

Une gare à Malakoff

**Présentation de l'Association Nexus
au Conseil de Développement le 16 janvier 2012**

Objectifs de l'Association Nexus

- **environnemental**: réduction des EGS*, qualité de vie des populations (pollution, nuisances sonores,...) souci des générations futures,...
- **économique**: maîtrise des coûts : réduction de la facture pétrolière, des coûts liés aux transports,...

→ dette du pays,

→ dégradations environnementales observées ces dernières années

→ **Validation des orientations** vers un mode de développement beaucoup plus économe sachant mieux utiliser les capacités existantes, tout en gardant le souci de la compétitivité des entreprises, et du bien-être des populations,...

** dont plus du quart liées au transport...*

Particularités de Nexus

≠ défense d'intérêts particuliers, MAIS vision globale au service de l'intérêt général:

→ Travail « en réseau »:

1. existence de 5 branches à Angers, Cholet, La Roche sur Yon, et Nantes (LGV jusqu'à Nantes et Nantes TER)

2. synergie entre techniciens, professionnels, usagers: association de « citoyens »...

≠ opposition aux projets d'aménagement, MAIS élaboration de propositions constructives pour optimiser...

L'obtention de ces objectifs passe par un transfert des transports aérien et routier vers le rail...

→ Travail important de l'Association sur le ferroviaire et ses connections avec les autres transports en commun : desserte fluide et confortable des lieux d'emplois, de soin, d'éducation, de loisirs, de vie...

C'est dans ce cadre que s'inscrit ce

Projet de station SNCF à Malakoff

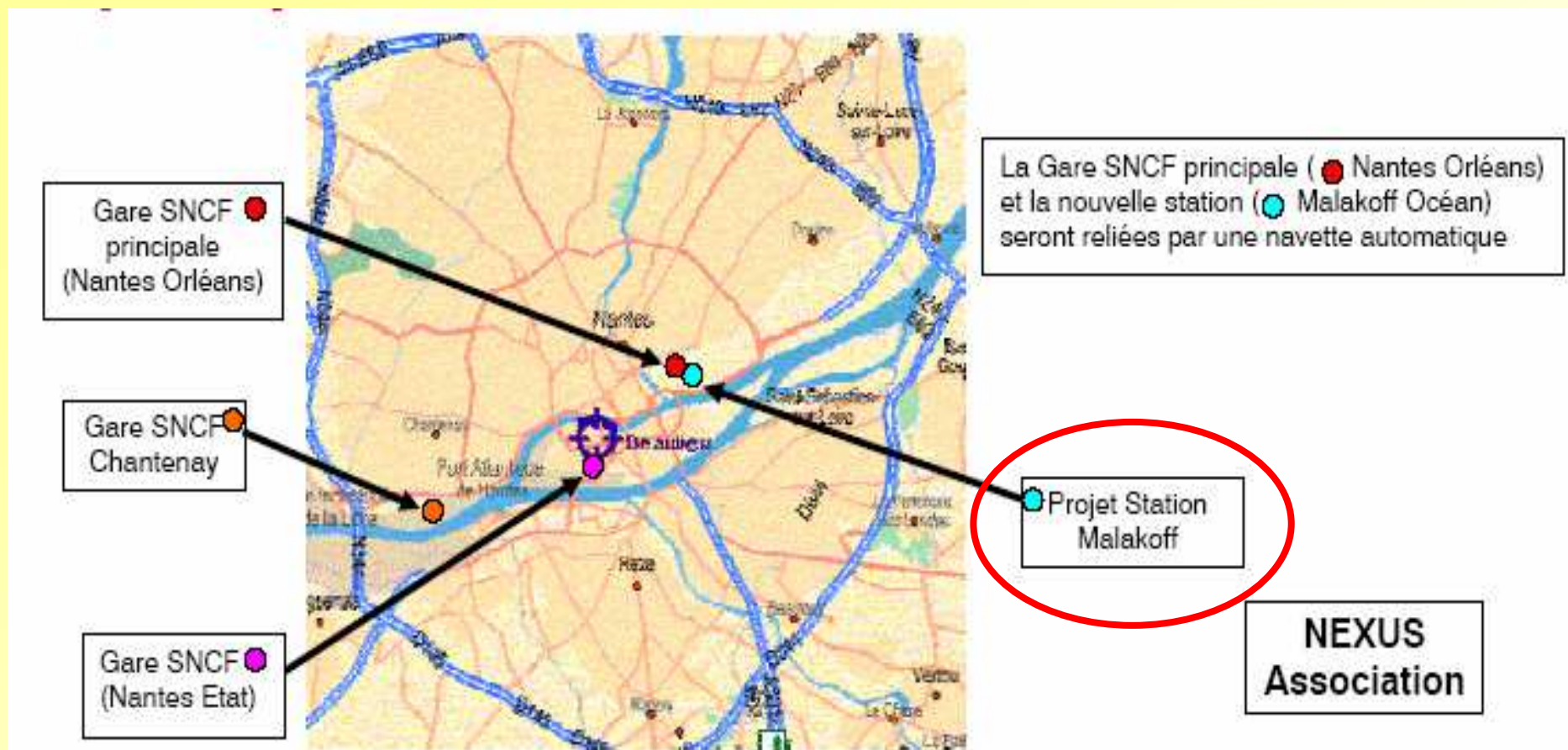
en liaison avec

la modernisation de la gare de Nantes

et

la desserte de l'Ile de Nantes

Le projet: création d'une station SNCF avec sortie à Malakoff



→ Désencombrement de la gare de Nantes, correspondances facilitées entre TER, tramways, bus, et vélos, et répercussion de l'effet vitesse TGV à tout le territoire via les TER (meilleure desserte du territoire),

→ Accroissement de la capacité du trafic de la gare de Nantes

Une station SNCF à Malakoff,

Navette automatique Nantes Orléans - Parking SNCF- Malakoff Océan
et aussi piste cyclable avec une jetée jusqu'à la Loire

Vers : Doulon, La Haluchère,
La Chapelle, Sucé, Nort-sur Erdre
Abbaretz, Châteaubriant, Rennes
et en phase 3
Ste Luce/Italie, Le Boulet, Carquefou

Statut document
21/07/2011

Navette automatique
Nantes SNCF- Malakoff Océan
avec piste cyclable et jetée
promenade jusqu'à la Loire

Vers Ste Luce,
Thouaré, Mauves,
Ancenis, Angers
Le Mans, Paris

A 2500 m,
périphérique
Est vers :
A11 (Paris)
N249 (Cholet)

Nantes Orléans
SNCF

Phase 1

Phase 4

Ph 4

Malakoff
Loire

Phase 5

Ph 5

Malakoff
Océan

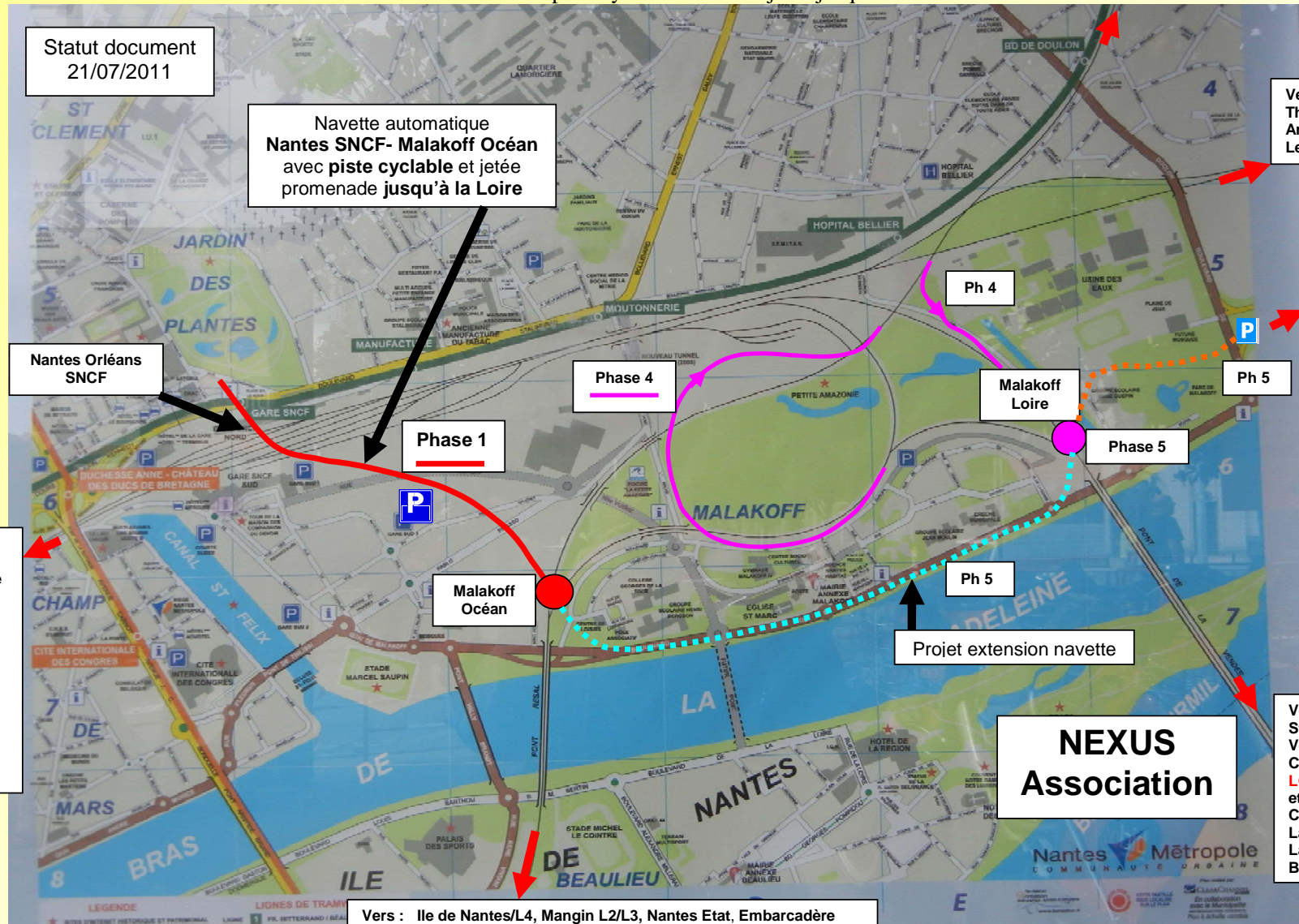
Projet extension navette

Vers :
Pte Hollande,
Gare Maritime
Chantenay,
St Herblain,
Savenay,
Redon,
Rennes
ou
Quimper
ou
St Nazaire
La Baule
Le Croisic

**NEXUS
Association**

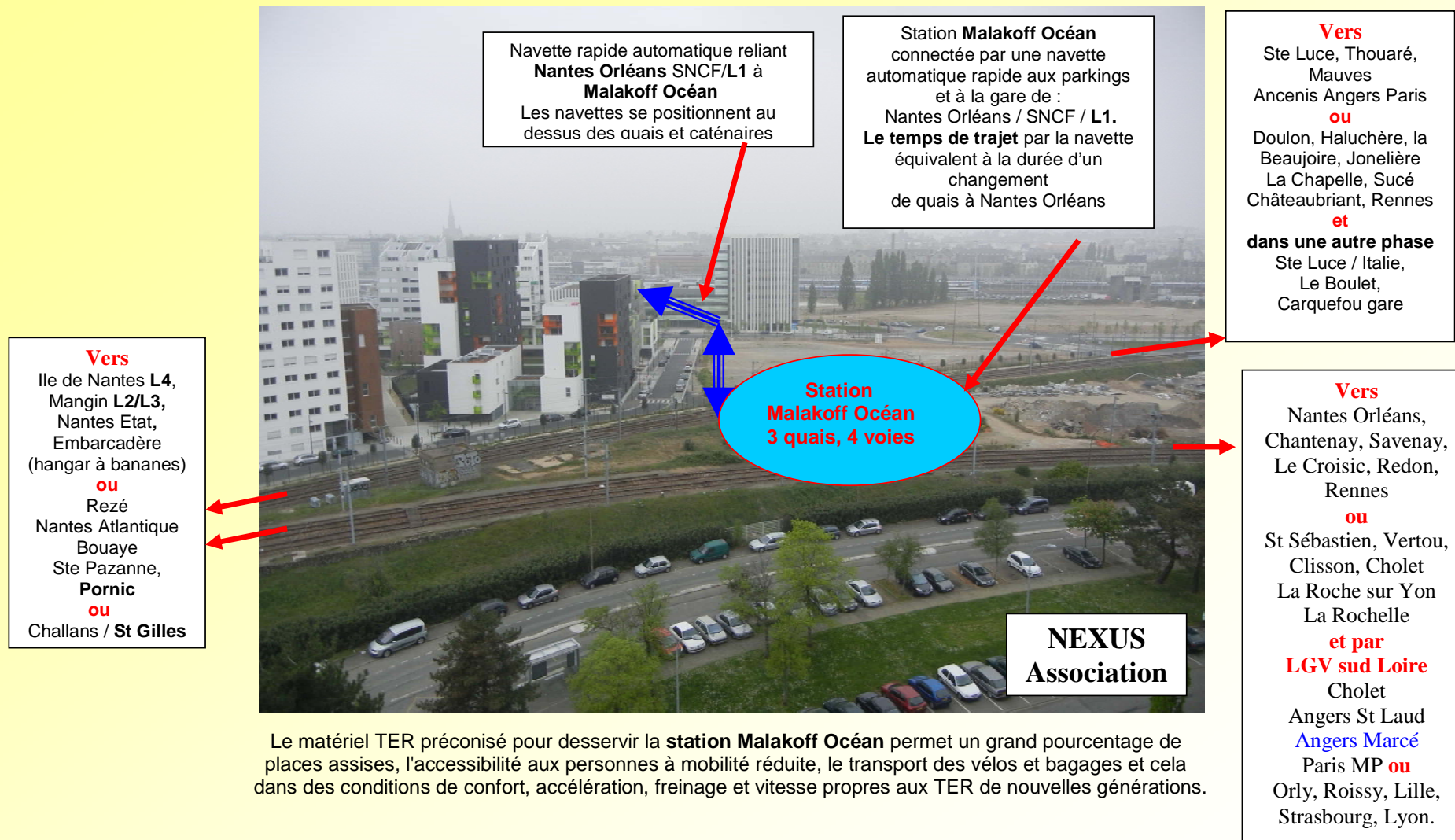
Vers :
St Sébastien,
Vertou,
Clisson,
LGV Sud Loire
et/ou
Cholet,
La Roche
La Rochelle
Bordeaux

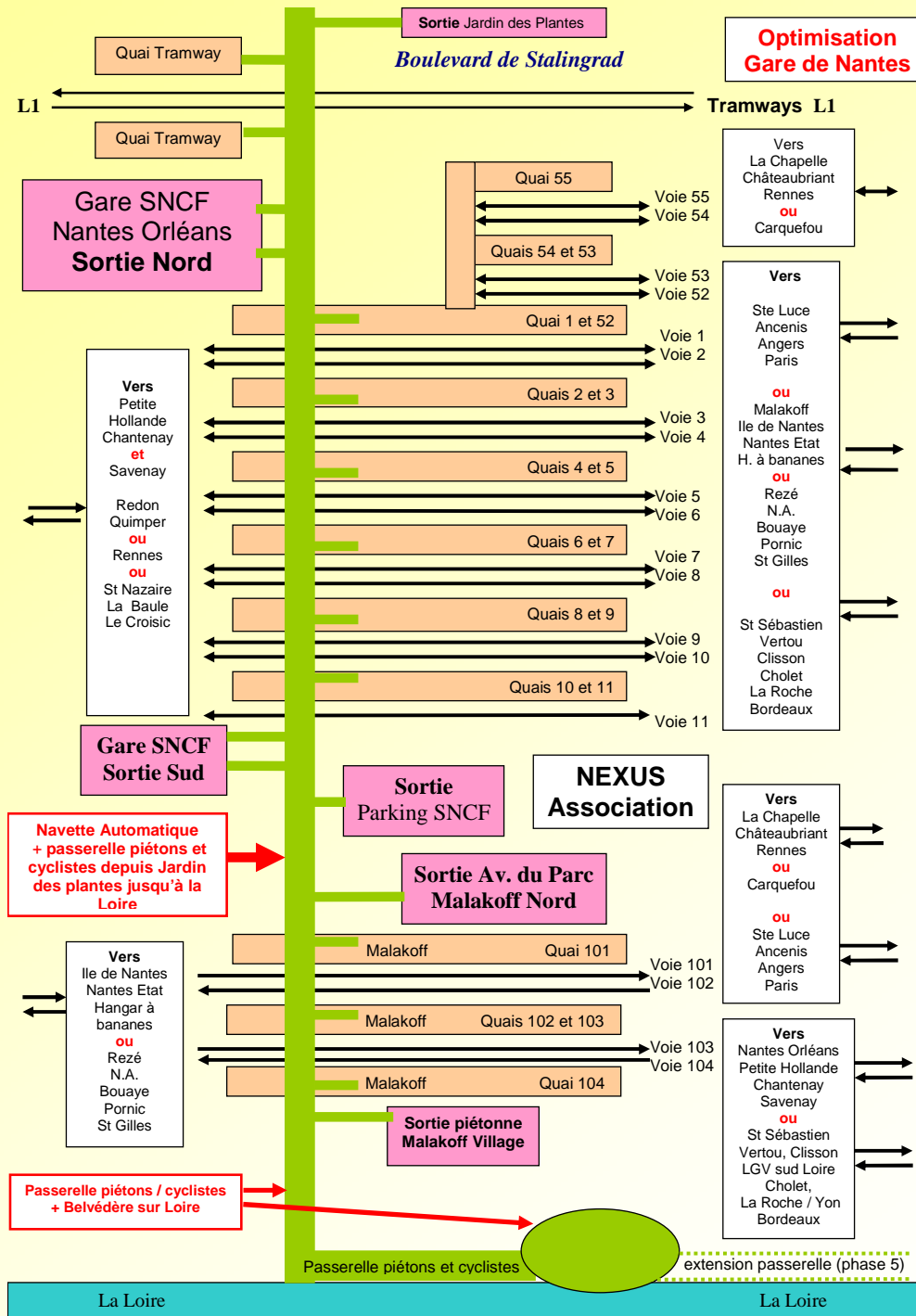
Vers : Ile de Nantes/L4, Mangin L2/L3, Nantes Etat, Embarcadère
(hangar à bananes), ou Rezé, Nantes Atlantique, Bouaye ,
Ste Pazanne, Pornic, ou St Gilles Croix de Vie



Une nouvelle station SNCF : Malakoff Océan

3 quais et 4 voies supplémentaires pour faire face à l'accroissement du trafic sur la région nantaise.
Une navette rapide entre Nantes Orléans et Malakoff Océan **se positionnant au dessus des quais**





Navette Nantes gare - station Malakoff Océan

Optimisation de la structure

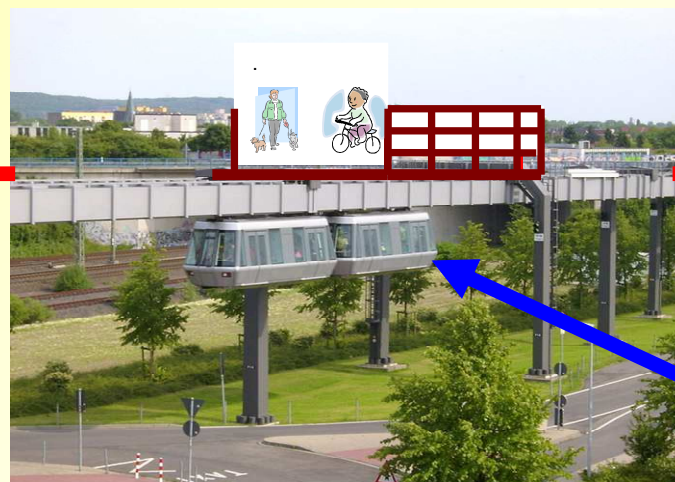
Une jetée promenade* depuis le Jardin des plantes/L1 et Nantes Gare SNCF jusqu'à la LOIRE
(via Parking SNCF et la nouvelle station SNCF Malakoff Océan)
avec piste cyclable



Nb-* Une jetée promenade couverte sur la partie : Jardin des plantes/L1- Nantes gare - Parkings SNCF- station Malakoff.
Cette couverture comprenant des panneaux photovoltaïques pour une production d'électricité assurant le fonctionnement de la navette automatique et une partie conséquente des équipements électriques des 2 gares.

Vers station SNCF
de Malakoff Océan
et belvédère Loire

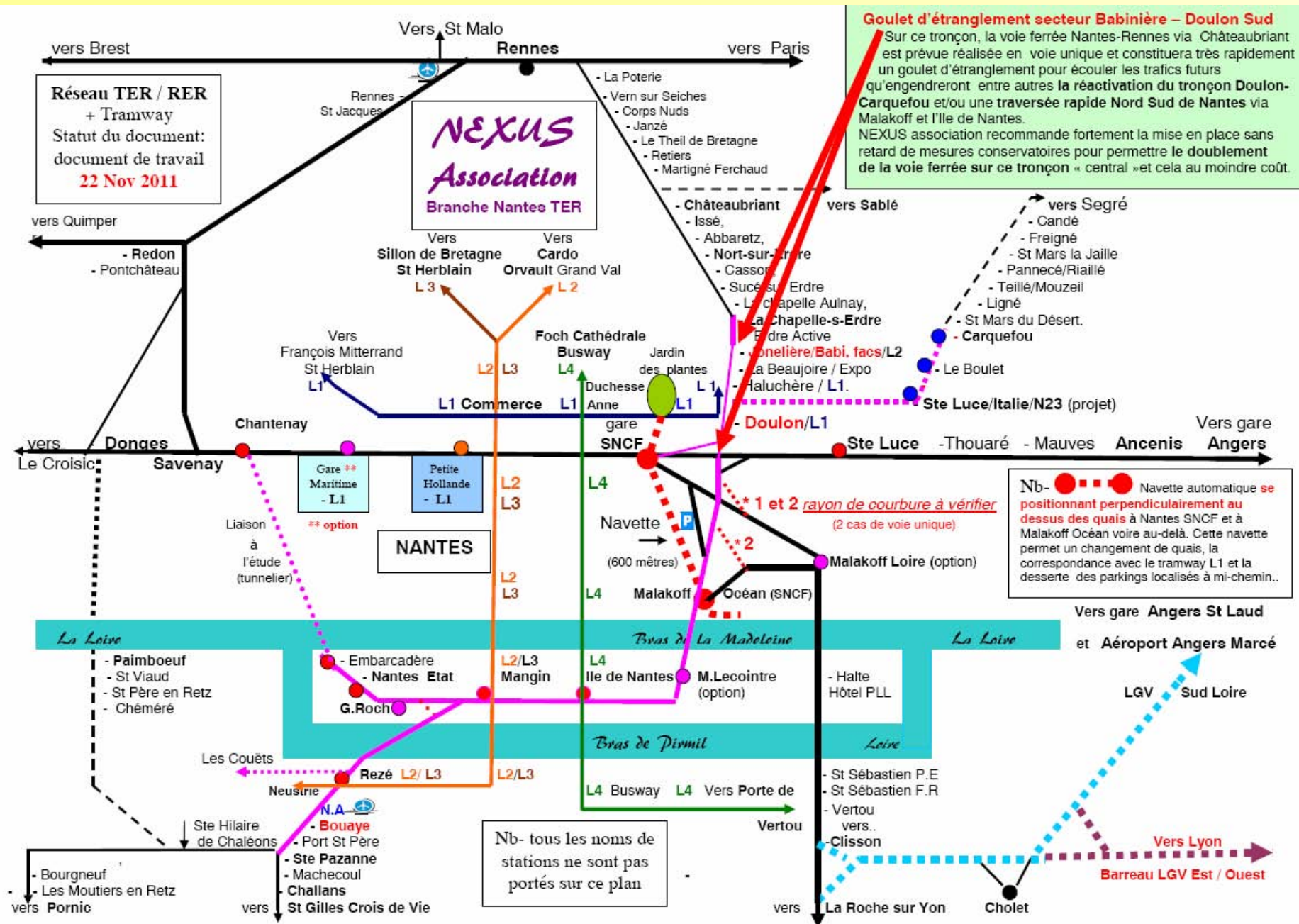
**NEXUS
Association**




Vers Parking SNCF, gare de
Nantes Orléans et Jardin des
Plantes / L1

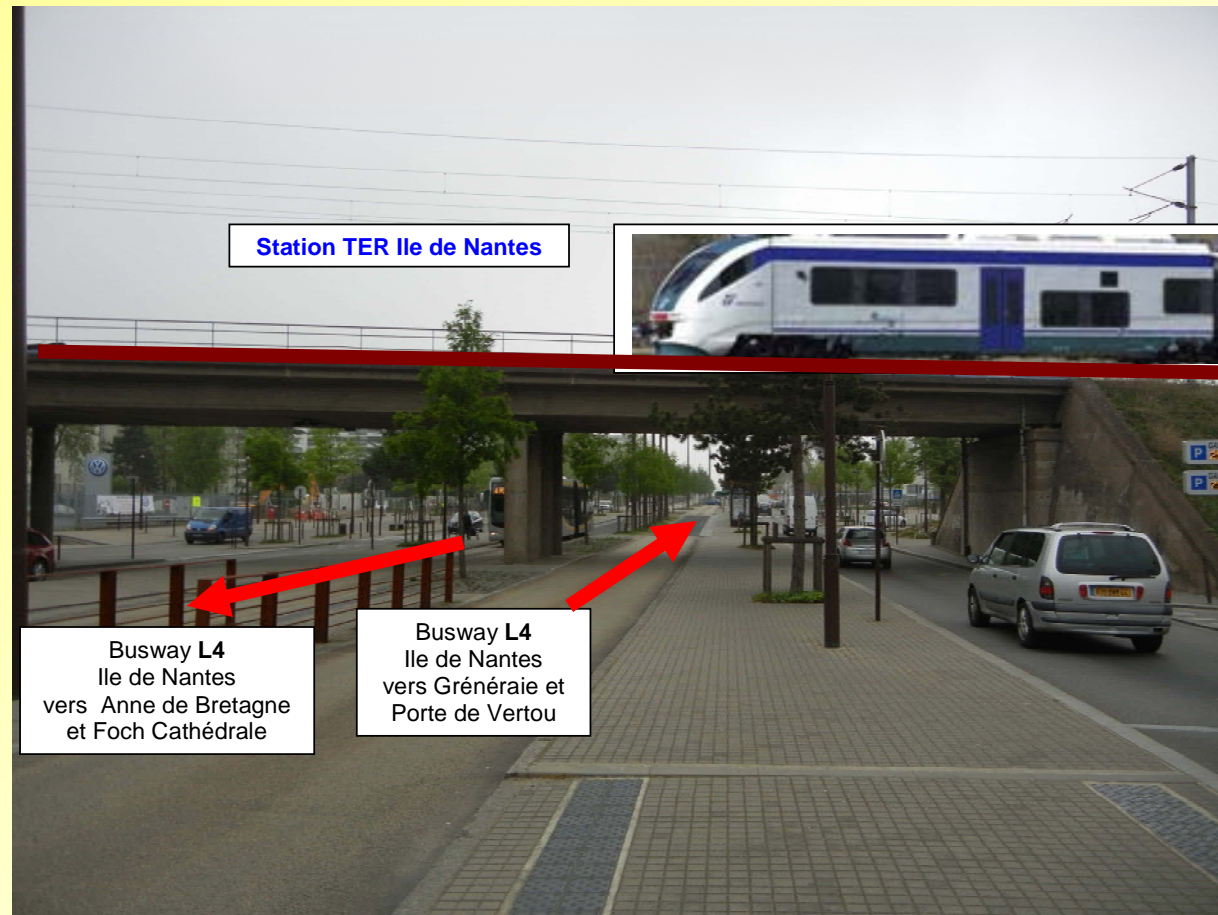
Navette automatique rapide assurant la
correspondance entre le tramway L1
(Jardin des plantes), les 15 quais de la
gare de Nantes Orléans, les parkings
SNCF et les 4 quais de Malakoff Océan

Nexus-CDNM-16 janvier 2012




Station TER Ile de Nantes / correspondance avec busway L4

Vers
 Malakoff Océan,
 Ste Luce, Thouaré,
 Mauves, Oudon, Ancenis..
ou
 Doulon, Haluchère, la
 Beaujoire, Jonelière
 La Chapelle sur Erdre.....
et
dans une autre phase
 Doulon, Ste Luce /Italie,
 Le Boulet,
 Carquefou gare

Vers
 Nantes Orléans, Petite
 Hollande, Chantenay,
 Couéron, Savenay....
ou
 St Sébastien, Vertou,
 Haye Fouassière, Le
 Pallet, Gorges, Clisson..



**NEXUS
 Association**


Vers
 Mangin **L2/L3**,
 Nantes Etat,
 Embarcadère
 (hangar à bananes)
ou
 Rezé
 Nantes Atlantique
 Bouaye
 Ste Pazanne....

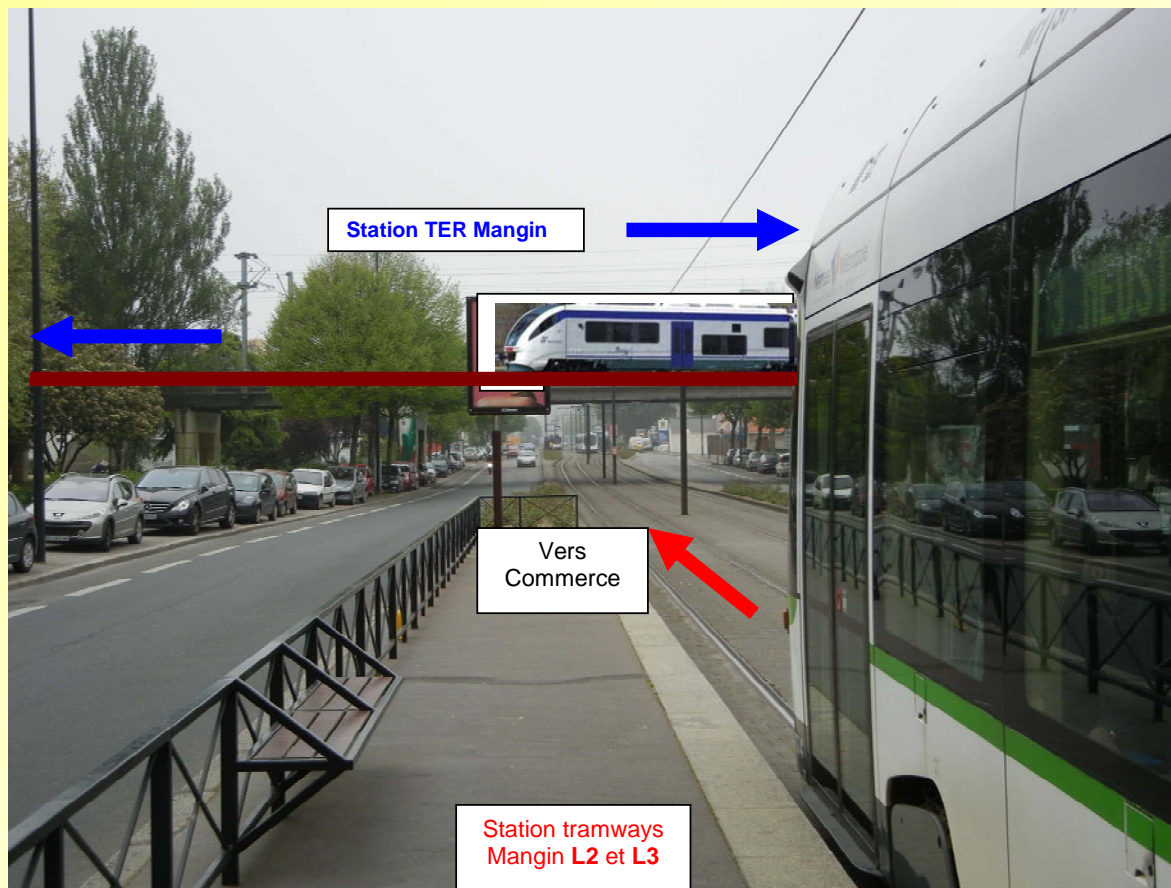
Le matériel TER préconisé permet un grand pourcentage de places assises, l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite, le transport des vélos et bagages et cela dans des conditions de confort, accélération, freinage et vitesse propres aux TER de nouvelles générations.

Station TER Mangin / correspondances avec tramway L2 et L3

NEXUS
Association

←
Vers
Nantes Etat,
Embarcadère
(hangar à bananes)

ou
Rezé **L2/L3**
Nantes Atlantique
Bouaye
Ste Pazanne.....



→
Vers
Ile de Nantes/ **L4**,
Malakoff Océan,
Ste Luce, Thouaré, Mauves,
Oudon, Ancenis.....
ou
Doulon, Haluchère, la Beaujoire,
Jonelière
La Chapelle sur Erdre.....
et
dans une autre phase
Doulon, Ste Luce /Italie,
Le Boulet,
Carquefou gare
→
Vers
Nantes Orléans, Petite
Hollande, Chantenay,
Couéron, Savenay.....
ou
St Sébastien, Vertou, Haye
Fouassière, Le Pallet, Gorges,
Clisson.....

Le matériel TER préconisé permet un grand pourcentage de places assises, l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite, le transport des vélos et bagages et cela dans des conditions de confort, accélération, freinage et vitesse propres aux TER de nouvelles générations.

Station Gustave ROCH (option)

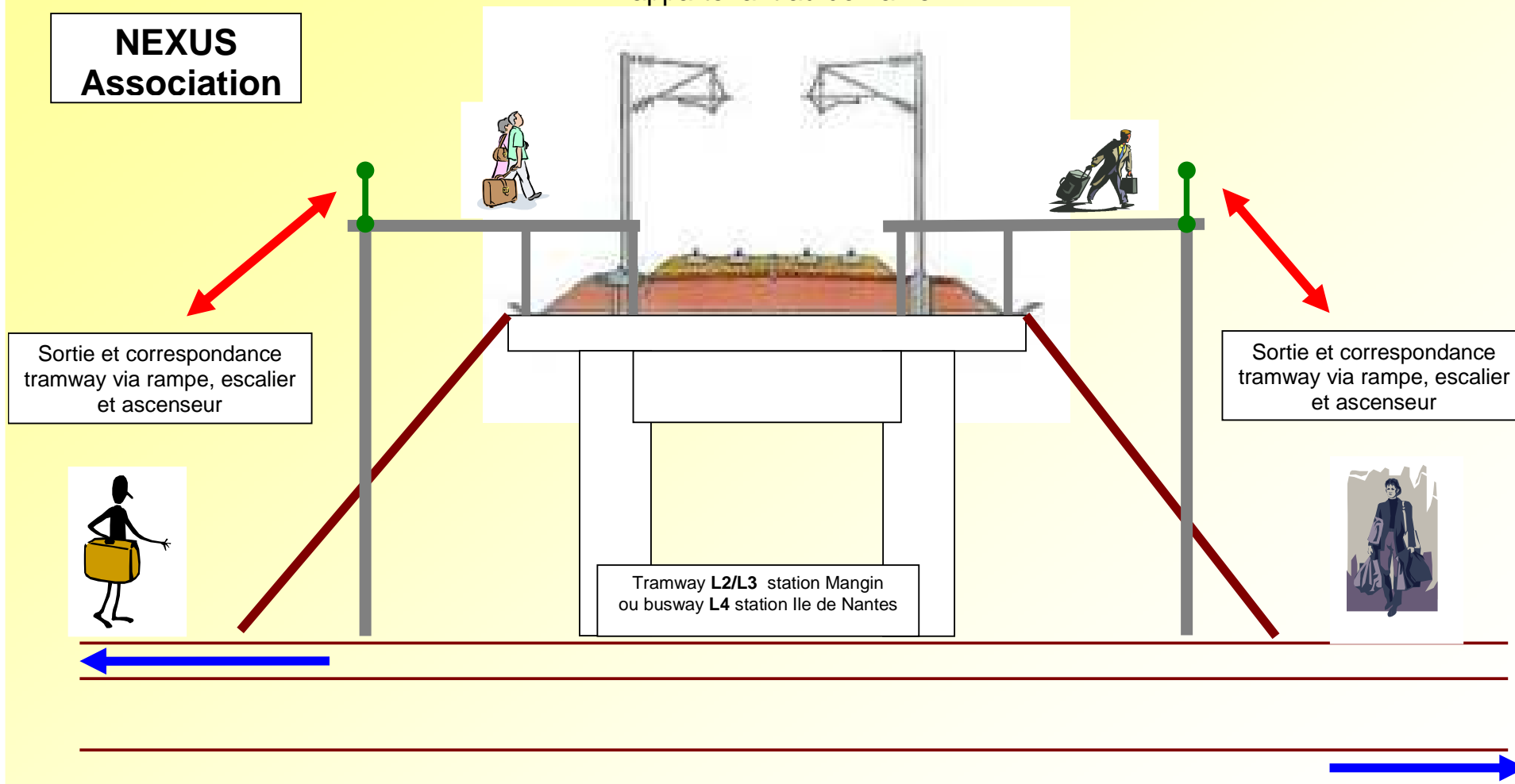


Station TER «Ile de Nantes/L4» ou «Mangin L2/L3» ou «G.Roch»

Vue en coupe

Installation des quais voyageurs, rampes, escaliers, ascenseurs sur le talus et pont existant appartenant au domaine RFF

**NEXUS
Association**

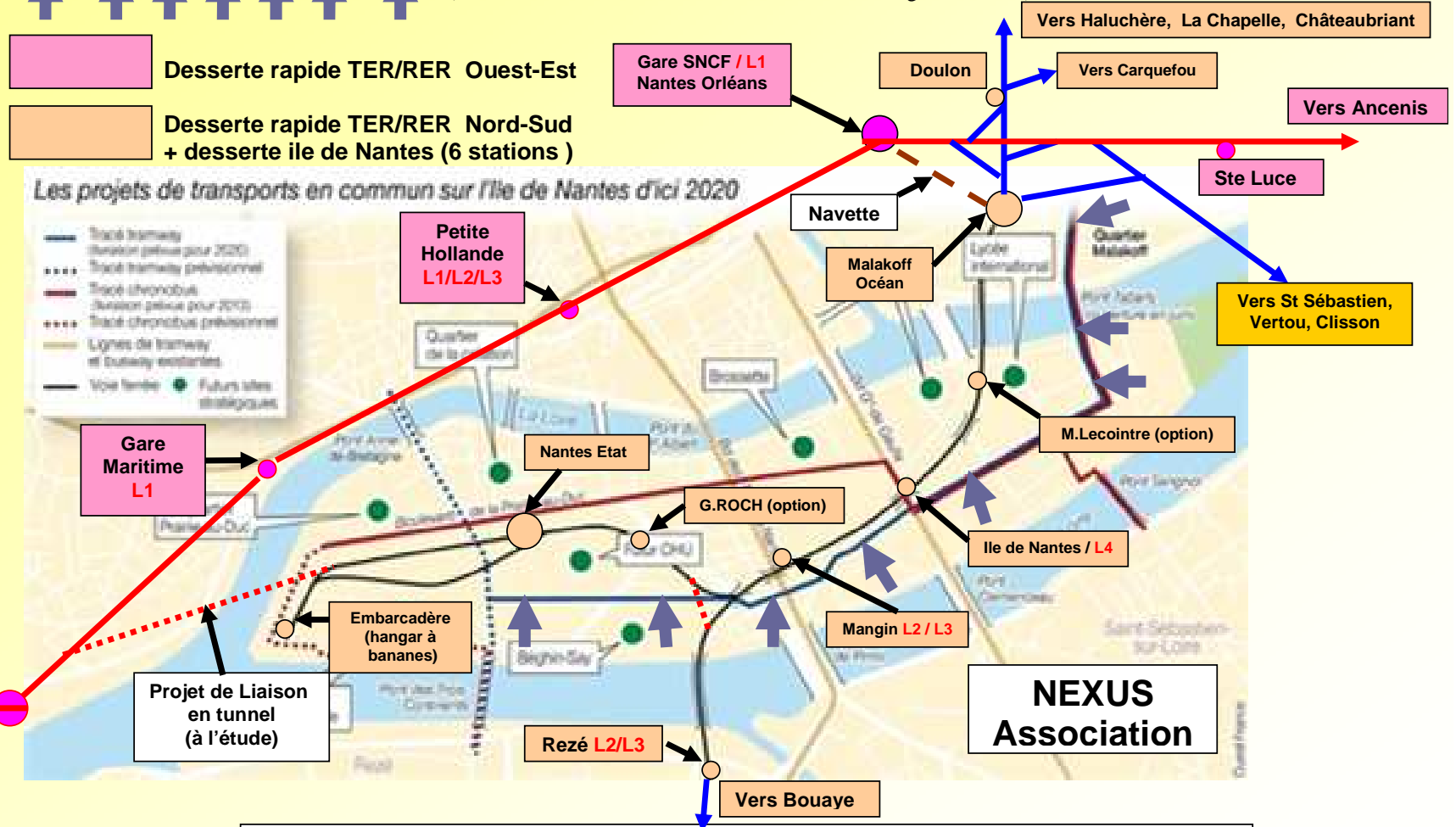


Economie d'une ligne de tramway sur l'île de Nantes

Symboles :



projet de ligne de tramway par la SAMOA **remplacé par utilisation du réseau ferroviaire existant**
(la liaison Doulon, Malakoff vers Nantes Etat et hangar à bananes)



plan par d'autres
annoté par
NEXUS Association
(voir O.F 17 Mai 2011)

Le tronçon ferroviaire existant Doulon - Embarcadère (hangar à bananes) est **sous exploité**. NEXUS dans son projet préconise l'installation de **5 à 7 stations** sur cet axe, permettant ainsi de **réaliser à un coût très réduit** une desserte performante de l'île de Nantes. Cette desserte assure de surcroît des correspondances avec les lignes 1, 2, 3, 4 du tramway ou busway. et **permet l'économie totale** de la ligne de tramway proposée par la SAMOA.

P

Emplacement des Parkings hors villes (Intermodalité TER / Voitures / Bus / Cycles)

vers / depuis La Chapelle et Châteaubriant



vers/depuis:
Ancenis,
Angers
Sablé, Le Mans
Axe
délesté des TGV
alors disponible
pour un service
TER performant

Vers/depuis:
Le Croisic
St Nazaire
Savenay
Redon
Rennes ou
Quimper

LGV Sud Loire
vers/depuis:
Sablé-s-Sarthe
Angers Marcé
Angers gare
Cholet Nord
jusqu'à
Nantes Orléans
ou
Nantes Etat

**NEXUS
Association**

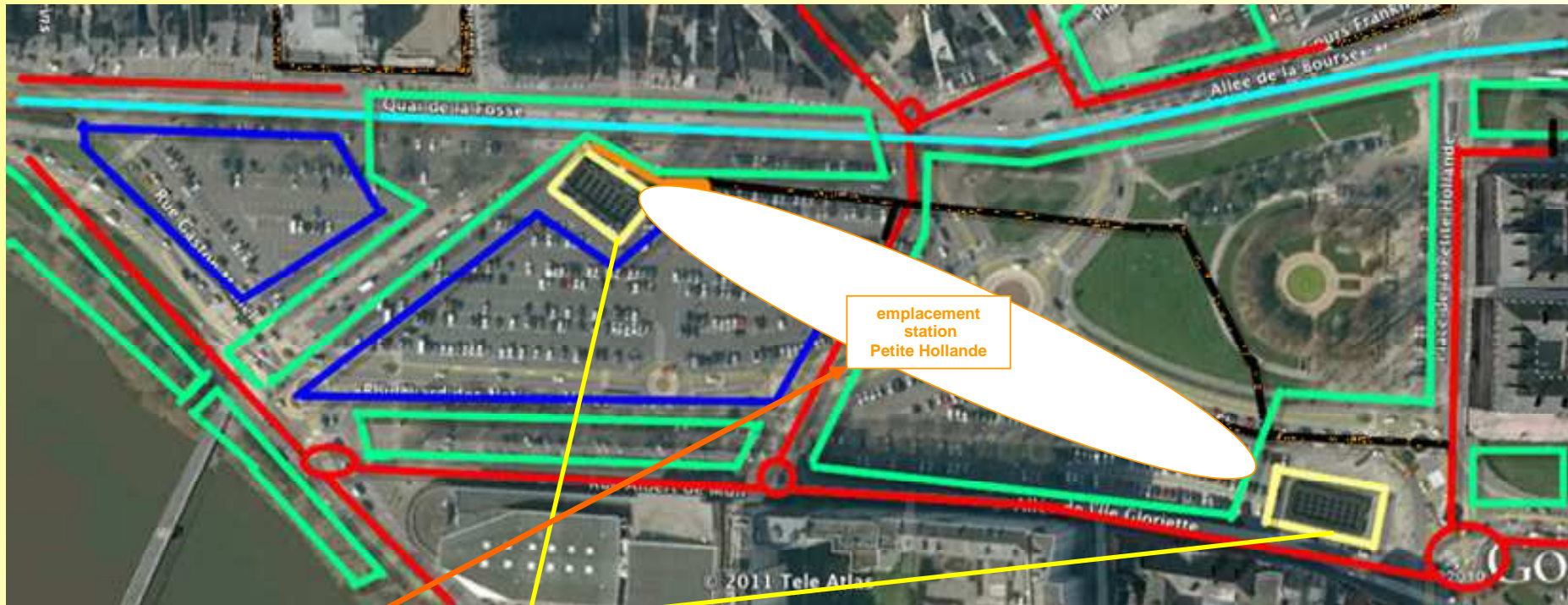
Vers / depuis :
La
Roche s Yon,
Les Sables,
Luçon,
La Rochelle
Bordeaux

Vers / depuis St gilles Croix de Vie / Pornic

- | | | |
|------------------------|--|---------------------------|
| P 1 (A11/Métairie) | P 2 (A11/S22 Carquefou gare) | P 3 (Jonelière/Babinière) |
| P 4 (Ste Luce/Italie) | P 5 (Ste Luce gare, Petit Rocher ou Rouaudières) | P 6 (Colonie Francisco) |
| P 7 ((Frêne rond/D149) | P 8 (Périph S 50 N.A/pte de Grandlieu) | P 9 (Nantes Atlantique) |
| P 10 (Bouaye) | P 11 (Chantenay Sud gare) | P 12 (St Herblain/D75) |

P 10
Bouaye gare

Emplacement station Petite Hollande



En jaune, les bouches d'aérations du tunnel ferroviaire.

En orange, une gare tram-train

En rouge, les routes accessibles à la circulation voiture.

En vert des espaces publics avec végétation

En bleu des espaces publics sans végétation (et sans voiture)

En noir les parkings souterrains et leurs accès, commerce, médiathèque et Petite-Hollande

<http://www.pss-archi.eu/forum/viewtopic.php?id=32248>

NEXUS
Association

Emplacement station Petite Hollande



Nexus-CDNM-16 janvier 2012

NEXUS
Association

Bleu: existant

Rouge: nouveau

Projet combiné de Modernisation de la gare de Nantes avec station, 2 sorties et 3 quais additionnels à Malakoff

ce projet ferroviaire **facilite** la diamétralisation des circulations,
et **valide** ou **permet** les itinéraires et dessertes suivantes:

Phase 1 (itinéraires et arrêts en station à titre indicatif)

- X**-..... Châteaubriant , Issé , Abbaretz, Nort , Casson, Sucé , La chapelle sur Erdre , **La Beaujoire/Haluchère/L1** , Gare de Nantes Orléans SNCF/L1,
1-..... Châteaubriant , Issé , Abbaretz, Nort , Casson, Sucé , La chapelle sur Erdre , **La Beaujoire/Haluchère/L1** , **Malakoff Océan/SNCF/L1** , Rezé L2/L3,
Nantes Atlantique , Bouaye , Ste Pazanne , **ST Gilles Croix de Vie** ou Pornic
- 2a** -... La chapelle sur Erdre , **La Beaujoire/Haluchère** , **Malakoff Océan/SNCF/L1**, **Lecointre (option)** , **Ile de Nantes/L4** , **Mangin L2/L3** , **Gustave Roch**
(option) **Nantes Etat** , **Embarcadère**, (h. à bananes)
ou bien
- 2b** -... La chapelle sur Erdre , **La Beaujoire/Haluchère** , **Malakoff Océan/SNCF/L1**, **Lecointre (option)** , **Ile de Nantes/L4** , **Mangin L2/L3** , Rezé L2/L3,
Nantes Atlantique, Bouaye, Ste Pazanne
- X**-.....Clisson , Vertou , St Sébastien F.R , St Sébastien P.E , Gare de Nantes Orléans SNCF/L1
- 3a**-.....Clisson , Vertou , St Sébastien F.R , St Sébastien P.E , **Malakoff Océan/SNCF/L1**, **Lecointre (option)** Ile de Nantes /L4 , **Mangin L2/L3** ,
Gustave Roch (option) **Nantes État** , **Embarcadère** (h. à bananes)
ou bien
- 3b**-.....Clisson , Vertou , St Sébastien F.R , St Sébastien P.E , **Malakoff Océan/SNCF/L1** , Rezé L2/L3, **Nantes Atlantique**, Bouaye, Ste Pazanne
- X**Ancenis – Mauves- Thouaré , Gare de Nantes Orléans SNCF/L1
- 4**-.....Ancenis – Mauves- Thouaré , **Ste Luce- Malakoff Océan/SNCF/L1** , - Rezé L2/L3 – **Nantes Atlantique** – Bouaye-

Phase 2 (itinéraires et arrêts en station à titre indicatif)

- 5**-... Carquefou, Le Boulet, Ste Luce Italie/N23 , Doulon/L1 , Gare de Nantes Orléans SNCF/L1
6-... Carquefou, Le Boulet, Ste Luce Italie/N23 , Doulon/L1 , **Malakoff Océan/SNCF/L1** , Rezé L2/L3 , **Nantes Atlantique** , Bouaye, Ste Pazanne

Phase 3 (itinéraires et arrêts en station à titre indicatif) ;

- 7**-.....Savenay .Chantenay , **Gare Maritime** , **Pte Hollande** , Nantes SNCF/L1, **Ste Luce**, Mauves, Thouaré , Ancenis

Phase 4 (itinéraires et arrêts en station à titre indicatif) (option seulement et tributaire compatibilité du rayon de courbure)

- 8**-... Clisson , Vertou , St Sébastien F.R , St Sébastien P.E , **Malakoff-Loire** , Doulon/L1- Haluchère L1 , La Chapelle sur Erdre ...

Observations -

A noter que pour certains itinéraires, le choix par la Région de matériel Tram train **entraîne** (en addition des risques liés à la mixité et des voyages debout) **des coûts additionnels** dans la confection des quais pour cause de gabarit différents (exemple station Malakoff Océan)

Ce projet, soutenu par Nexus, **n'est pas le même** que celui annoncé par voie de presse...

Gare de Nantes- Le projet actuel

Inaugurée en 1968..... et prévu à détruire dans le projet actuel !



Extrait de presse



http://fr.wikipedia.org/wiki/Gare_de_Nantes

Edition du 22/07/2011

Une nouvelle gare en 2016

La nouvelle gare devrait passer de 11 voies de passage et 3 voies en terminus à une quinzaine de voies banalisées (*), dont 3 pour le tram-train³. La gare en elle-même, se situera en hauteur, et étalera ses 66.300 m² sur trois niveaux. Constituée d'un très vaste hall et d'espaces bien définis, le bâtiment couvrira l'ensemble des voies, permettant une facilité d'accès aux quais, via de nombreux ascenseurs, escalators et escaliers.

L'emplacement de l'actuelle gare nord sera libre et ouvert sur le centre-ville **puisque le bâtiment actuel sera rasé ainsi que les locaux de SNCF Pays de la Loire.**
Le hall de la gare sud, relativement récent, sera le seul élément conservé de ce nouveau complexe.....

En effet, un gigantesque dôme de verre et d'acier de six mètres d'épaisseur recouvrira l'ensemble du site. A l'intérieur seraient aménagés des "entonnoirs" dont le diamètre minimum situé à mi-largeur de la toiture serait d'environ deux mètres seulement..... Avec la future gare de Nantes, c'est une partie du centre-ville qui va s'ouvrir un peu plus sur le paysage. **En effet, l'actuelle gare (que ce soit nord ou sud), n'est pas mise en valeur.** Il faut pour cela qu'elle se modernise et devienne **un maillon fort de l'architecture urbaine de Nantes.**

Pour un budget de 150 millions d'euros, ce projet coïncide parfaitement avec le projet d'Aéroport du Grand Ouest, et celui du **terminal "croisières" sur l'île de Nantes.** Trois pôles, qui pourront à terme, être reliés par le [tram-train³](#).

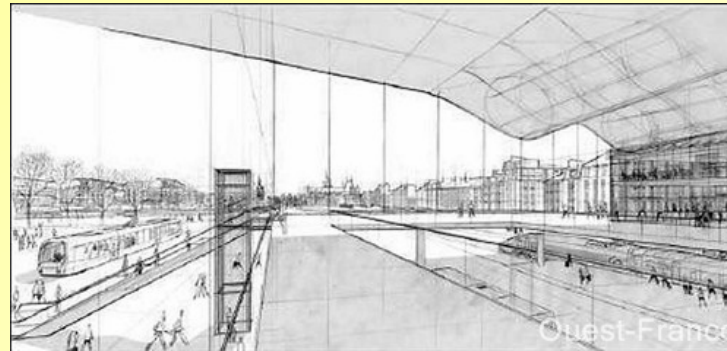
Commentaire par NEXUS Association : (*) Déjà fait et inauguré le Lundi 11 Juillet 2011

http://www.nantes.maville.com/actu/actudet_-Nantes-le-grand-chantier-ferroviaire_-1868945_actu.Htm

Projet actuel de modernisation de la gare de Nantes

www.rail-bretagne.com 12 Mars 2009

Extrait de presse



Accueillant plus de 10 millions de voyageurs par an, on estime à 20 millions le nombre de voyageurs qui transiteront par Nantes en 2018.

C'est pourquoi le maire de la ville, avait souligné il y a un an "l'urgence d'une nouvelle gare".

Plusieurs possibilités ont lors été explorées :

- le transfert de la gare sur un autre site,
- la construction d'une seconde gare...

Mais cela n'étant pas possible, c'est donc sur le site actuel que s'est engagée la réflexion.

Jean Marie Duthilleul, architecte de la SNCF, a alors imaginé une grande gare moderne d'avantage tournée vers la ville et son château.

**Les bâtiments actuels constituant la gare nord seront totalement détruits
un grand escalier ensermé par deux escalators, et un ascenseur panoramique
mèneront sur une large terrasse en hauteur**

une vue imprenable sur le château, la tour LU ou encore la tour Bretagne

**Tout le site sera recouvert par un gigantesque dôme de verre aux formes souples,
rappelant le mouvement d'une vague**

**Pour cette nouvelle gare, il faudra déboursier de 120 à 150 millions d'euros
faire de la gare de Nantes une gare à l'échelle de toute une métropole**

Nb- Le contre projet soutenu par NEXUS modifie largement ce projet et l'oriente
au bénéfice des usagers des transports en commun, pour l'accès
aux lieux d'activités, au service des entreprises et de l'économie du pays

↑Nb de voyageurs

→ mezzanine vitrée,
passages souterrains,
passerelle vers
Moutonnerie...

→ abords,
gare routière,...

Nantes Métropole

Nouvelle gare : objectif, livraison en 2017-2018

Hier, le comité de pilotage du projet de rénovation de la gare de Nantes s'est réuni pour préciser le calendrier et valider le plan de financement des études à conduire.

L'actuelle gare de Nantes, devenue trop petite va être profondément modifiée. L'objectif est de démarrer les travaux à la fin 2014, ou au début 2015 afin de livrer la nouvelle gare et ses abords pour la fin 2017-2018.

Un comité de pilotage présidé par le préfet rassemble Jean-Marc Ayrault, député maire de Nantes ; Jacques Auxiette, président du conseil régional des Pays de la Loire ; Philippe Grosvalet, président du conseil général de Loire-Atlantique ; Sophie Boissard, directrice générale de Gares et Connexions (SNCF) et Xavier Rhoné, directeur régional de Réseau ferré de France (RFF). Hier, il s'est réuni à la préfecture pour se mettre d'accord sur les principes de base de ce gros projet indispensable. Les jours de grands départs, la gare étouffe en effet dans sa configuration actuelle. Et le trafic grimpe chaque année. L'équipement actuel qui comprend aujourd'hui 15 quais reçoit 11 millions de voyageurs par an. Et l'objectif est de pouvoir atteindre, plus tard, les 20 millions. L'ouverture de la ligne Nantes-Châteaubriant en tram-train et le développement du TER opéreront forcément la fréquentation.

Des études précises à conduire

Le projet piloté par la SNCF consiste à construire une mezzanine, c'est-à-dire un belvédère vitré, reliant le bâtiment nord (l'actuel ne sera pas forcément rasé mais profondément relooké) au bâtiment sud et desservant les quais. Tout en conservant des passages souterrains. Histoire de prendre en compte les piétons qui prennent ce raccourci. D'après nos informations, ce chantier pourrait s'élever à 70 ou 80 millions d'euros alors qu'à l'origine, on parlait de 100 millions d'euros. À terme, c'est-à-dire dans un second temps, une seconde passerelle pourrait être construite plus à l'est, vers le pont de la Moutonnerie.

Le projet comprend aussi la réalisation par Nantes métropole des abords, c'est-à-dire des parvis au sud et au nord. Avec de chaque côté, des liaisons avec les transports en commun et les modes doux de déplacement (vélos). Au sud, côté Pré-Gauchet (Euronantes gare), il est prévu un pôle d'échange, comprenant une nouvelle gare routière.

Dans les prochaines semaines et les prochains mois, des études vont être lancées à hauteur de 1,7 million financé par les différents partenaires. Ensuite, l'an prochain en 2013, ce sera le temps de la concertation publique.

Philippe GAMBERT.



Le projet prévoit la création d'une mezzanine reliant les bâtiments voyageurs nord et sud et desservant les quais.

En conclusion:

- Dans ce projet, **une petite partie du budget seulement** (15, 20 millions d'€ sur plus de 100 ?) ne devrait vraiment profiter au transport des usagers.
- Ce projet met en place une belle vitrine, des recettes commerciales, mais pour vendre quels produits, de quelle origine, ???
- Ce projet encombre la gare d'une clientèle ne voyageant pas...
- Ce projet réduit les recettes de commerçants déjà
 - établis à quelques centaines de mètres de la gare,
 - ou en liaison transport avec ce point de distribution.

→ Pas d'évocation de nouvelles liaisons, d'amélioration de la desserte de l'ensemble du territoire?

A l'opposé, le projet proposé par Nexus:

- accroît de **50%** environ la capacité de **transport** des passagers de la gare de Nantes,
- permet des **stations et correspondances nouvelles**,
- permet le désencombrement de la ville,
- rend possible des **traversées ultra-rapides** nord-sud et ouest-est de l'agglomération,
- prépare **l'arrivée du TGV** (week-end) à Pornic et St Gilles Croix de Vie

Ce projet répond mieux à l'objectif général de report du transport vers le rail:

- en facilitant et réduisant la durée des trajets quotidiens,
- en incitant à l'utilisation de parkings situés au-delà du périphérique,

Ce projet n'est pas un projet architectural, mais est un véritable **projet d'abord au service des personnes et des entreprises de production...**

*Ce projet soutenu par NEXUS n'interdit pas, lorsque la situation économique le permettra, la réalisation de ce gigantesque dôme de verre de béton et d'acier avec une vue imprenable sur le château et la tour LU, mais il fait en sorte que cette modernisation soit aujourd'hui **avant tout utile aux usagers et à l'économie du pays**. Au demeurant, la navette automatique, la piste cyclable et piétonne, reliant la gare SNCF de Nantes Orléans à Malakoff, en addition des services rendus pour le transport, offriront aux usagers, et cela sans coût additionnel, une vue imprenable sur le château et la tour LU.*

→ **Confrontation des projets respectifs nécessaire: RFF / SNCF / Elu(e)s**

Possibilités de déplacements

Recommandations à RFF pour une traversée rapide Nord Sud de Nantes

La Chapelle sur Erdre – Bouaye

(située sur l'axe Rennes- Châteaubriant- Nantes- Rezé- Bouaye- Ste Pazanne- St Gilles Croix de Vie/Pornic)

Prendre les mesures conservatoires pour permettre à terme:

- L'évolution du projet de **tram-train lent** vers une **exploitation plus rapide, sécurisée et confortable de type TER**.
- Une liaison performante Rennes-Nantes via Châteaubriant (sans rupture de charge).
- La pose d'une voie additionnelle **RFF entre «Doulon Sud» et «Babinière»** ainsi que sur le secteur **Ile de Nantes- Rezé- Bouaye**, de façon à disposer dans le futur d'une double voies de bout en bout entre la Chapelle sur Erdre et Bouaye.
- Une séparation complète au Nord de la Haluchère de la ligne de tramway L1 et de la ligne Nantes Châteaubriant
- Une liaison tramways L1/L2 en site propre à la Jonelière sans perturber le trafic RFF/SNCF de la liaison Nantes-Rennes via Châteaubriant.

.

Pont de la Jonelière
Mesures conservatoires à prendre pour une
Jonction tramways L1/L2 indépendante
de
l'exploitation de la liaison RFF/SNCF
Nantes-Rennes via Châteaubriant.



Merci de votre attention

... Questions?