

# Une gare à Malakoff

Présentation de l'Association Nexus  
au Conseil de Développement le 16 janvier 2012

# Objectifs de l'Association Nexus

- environnemental: réduction des EGS\*, qualité de vie des populations (pollution, nuisances sonores,...) souci des générations futures,...
- économique: maîtrise des coûts : réduction de la facture pétrolière, des coûts liés aux transports,...
  - dette du pays,
  - dégradations environnementales observées ces dernières années
  - Validation des orientations vers un mode de développement beaucoup plus économique sachant mieux utiliser les capacités existantes, tout en gardant le souci de la compétitivité des entreprises, et du bien-être des populations,...

\* *dont plus du quart liées au transport...*

# Particularités de Nexus

≠ défense d'intérêts particuliers, **MAIS** vision globale au service de l'intérêt général:

→ Travail « **en réseau** »:

1. existence de 5 branches à Angers, Cholet, La Roche sur Yon, et Nantes (LGV jusqu'à Nantes et Nantes TER)
2. synergie entre techniciens, professionnels, usagers: association de « **citoyens** »...

≠ opposition aux projets d'aménagement, **MAIS** élaboration de **propositions constructives** pour optimiser...

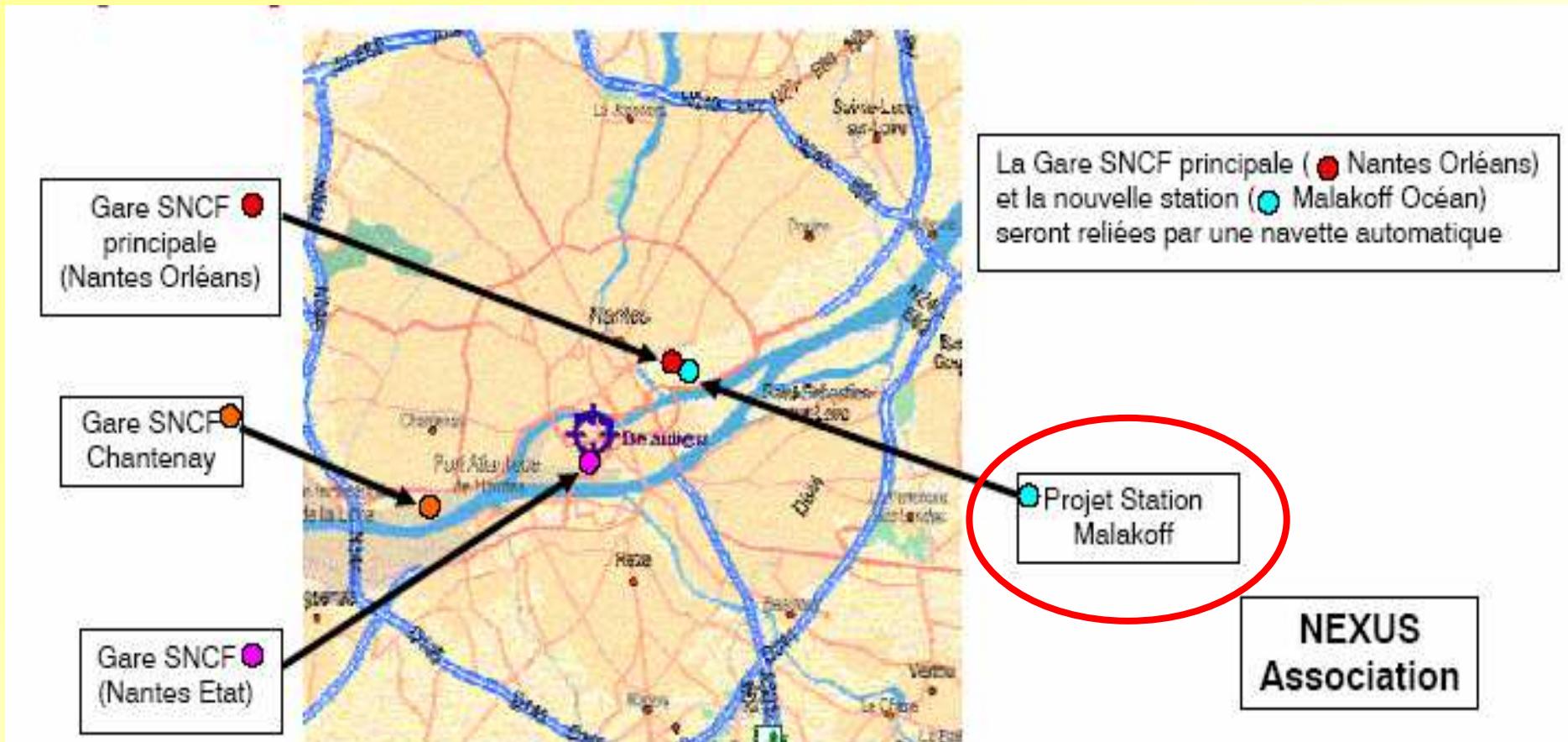
L'obtention de ces objectifs passe par un transfert des transports aérien et routier vers le rail...

→ Travail important de l'Association sur le ferroviaire et ses connections avec les autres transports en commun : desserte fluide et confortable des lieux d'emplois, de soin, d'éducation, de loisirs, de vie...

C'est dans ce cadre que s'inscrit ce

**Projet de station SNCF à Malakoff**  
en liaison avec  
**la modernisation de la gare de Nantes**  
et  
**la desserte de l'Ile de Nantes**

# Le projet: création d'une station SNCF avec sortie à Malakoff

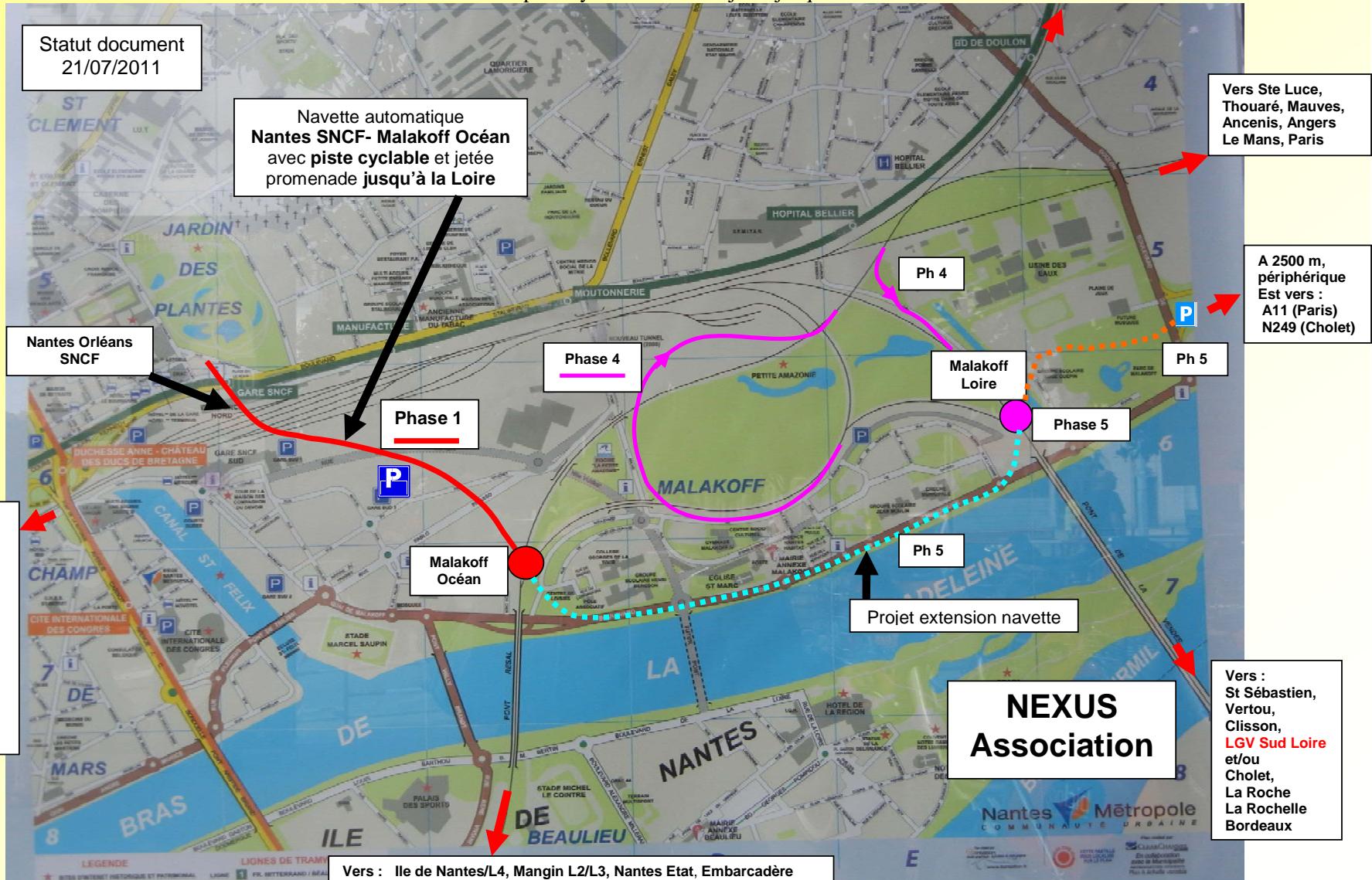


- Désencombrement de la gare de Nantes, correspondances facilitées entre TER, tramways, bus, et vélos, et répercussion de l'effet vitesse TGV à tout le territoire via les TER (meilleure desserte du territoire),
- Accroissement de la capacité du trafic de la gare de Nantes

## Une station SNCF à Malakoff,

Navette automatique Nantes Orléans - Parking SNCF- Malakoff Océan et aussi piste cyclable avec une jetée jusqu'à la Loire

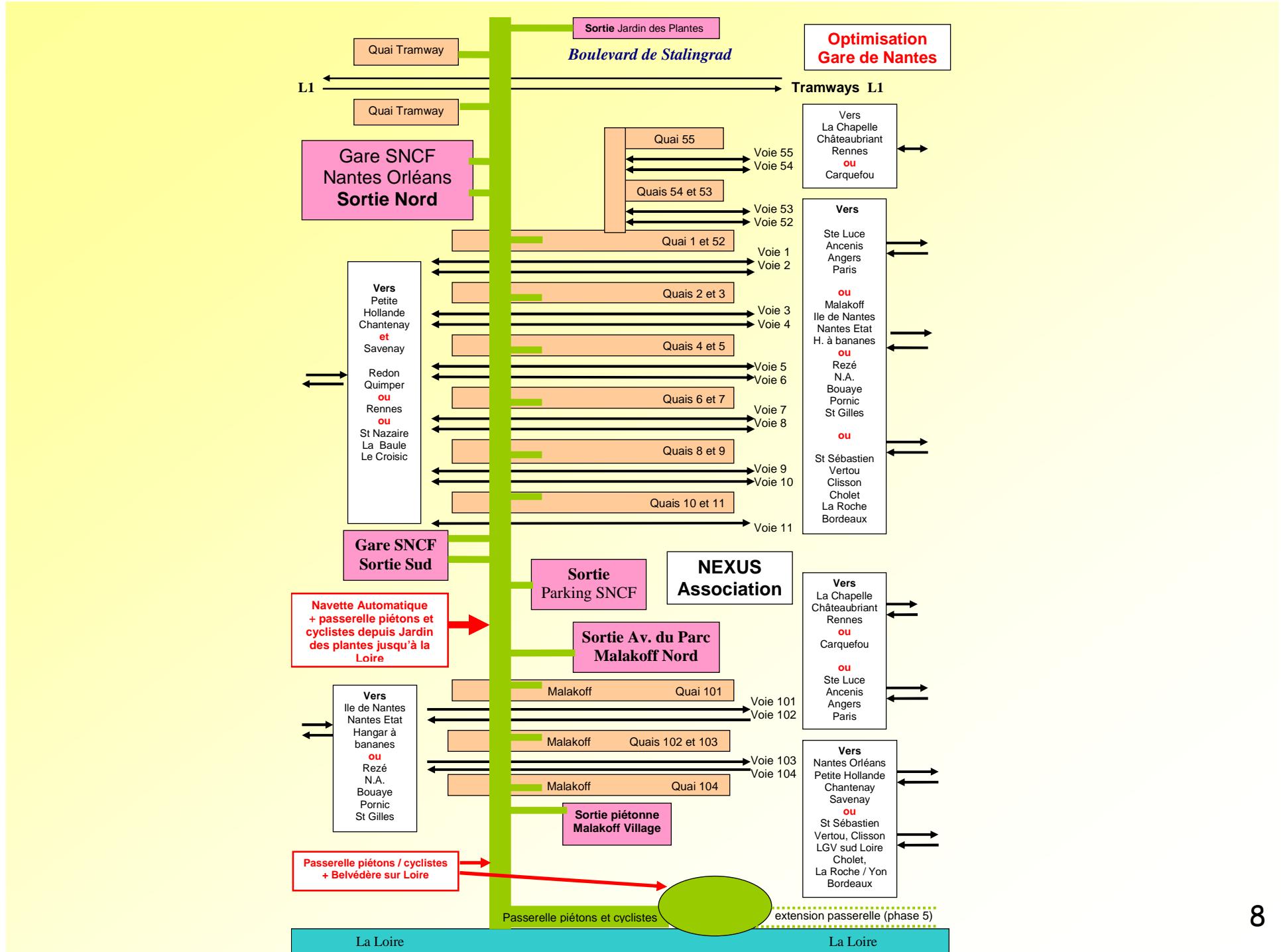
Vers : Doulon, La Haluchère, La Chapelle, Sucé, Nort-sur Erdre Abbaretz, Châteaubriant, Rennes et en phase 3 Ste Luce/Italie, Le Boulet, Carquefou



## Une nouvelle station SNCF : Malakoff Océan

3 quais et 4 voies supplémentaires pour faire face à l'accroissement du trafic sur la région nantaise.  
**Une navette rapide** entre Nantes Orléans et Malakoff Océan **se positionnant au dessus des quais**





# Navette Nantes gare - station Malakoff Océan

Optimisation de la structure

Une jetée promenade\* depuis le Jardin des plantes/L1 et Nantes Gare SNCF jusqu'à la LOIRE  
(via Parking SNCF et la nouvelle station SNCF Malakoff Océan)  
**avec piste cyclable**

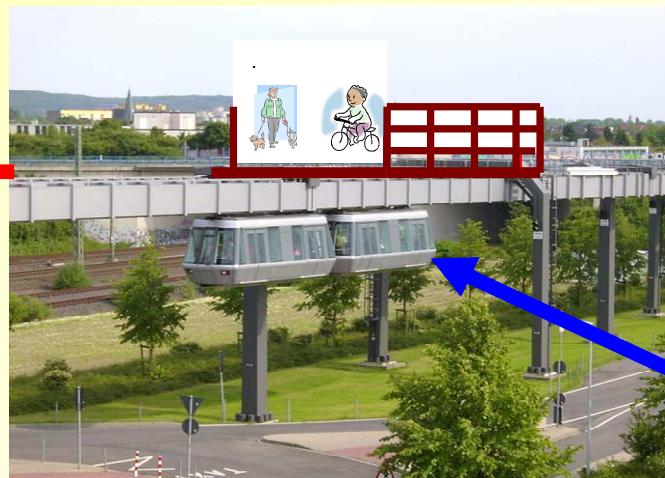


**Nb-\***Une jetée promenade couverte sur la partie : Jardin des plantes/L1- Nantes gare - Parkings SNCF- station Malakoff. Cette couverture comprenant des panneaux photovoltaïques pour une production d'électricité assurant le fonctionnement de la navette automatique et une partie conséquente des équipements électriques des 2 gares.

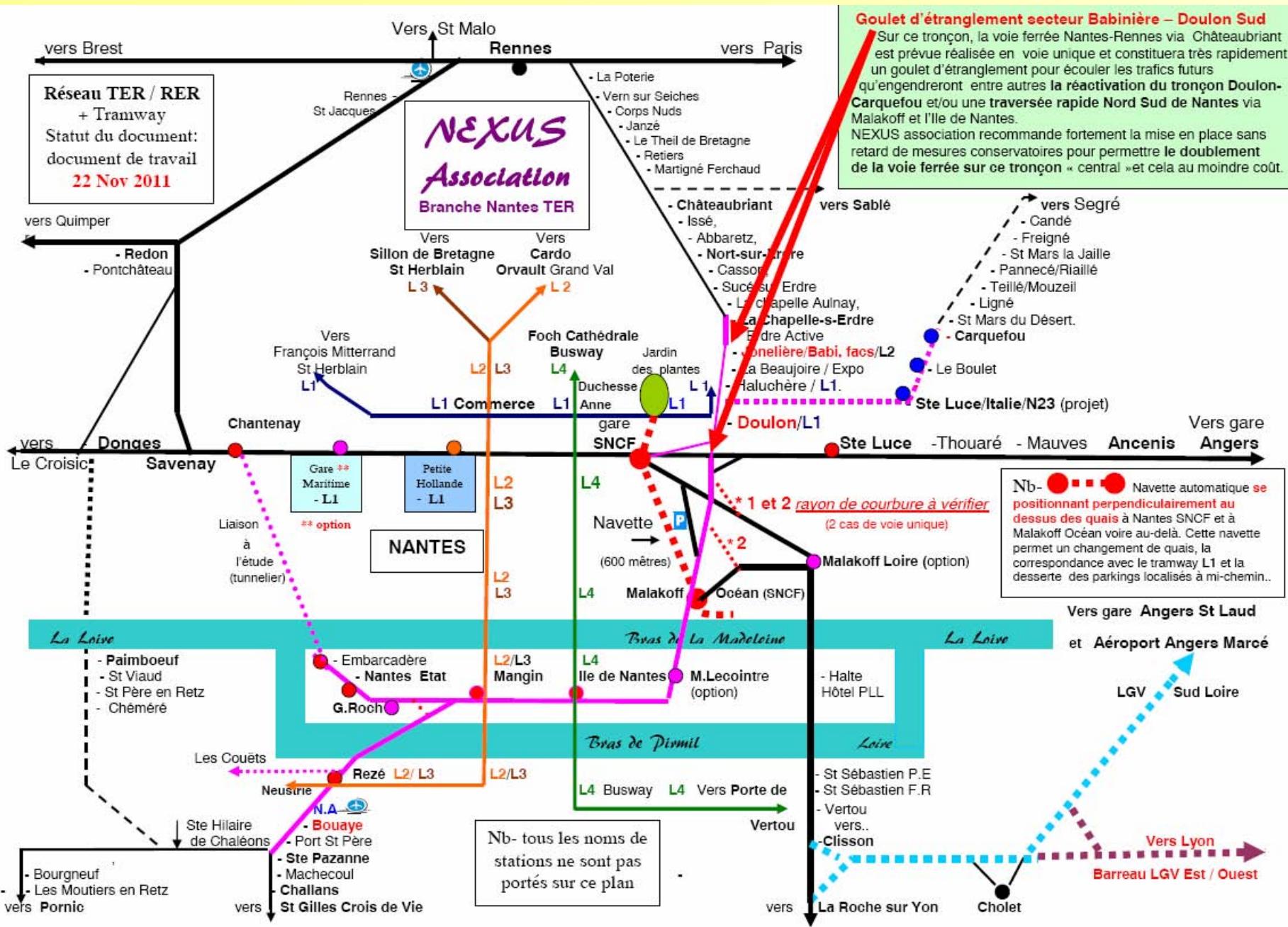
Vers station SNCF de Malakoff Océan et belvédère Loire

Vers Parking SNCF, gare de Nantes Orléans et Jardin des Plantes / L1

**NEXUS  
Association**



Navette automatique rapide assurant la correspondance entre le tramway L1 (Jardin des plantes), les 15 quais de la gare de Nantes Orléans, les parkings SNCF et les 4 quais de Malakoff Océan



# Station TER Ile de Nantes / correspondance avec busway L4

## Vers

Malakoff Océan,  
Ste Luce, Thouaré,  
Mauves, Oudon, Ancenis..  
**ou**

Doulon, Haluchère, la  
Beaujoire, Jonelière  
La Chapelle sur Erdre.....  
**et**

## dans une autre phase

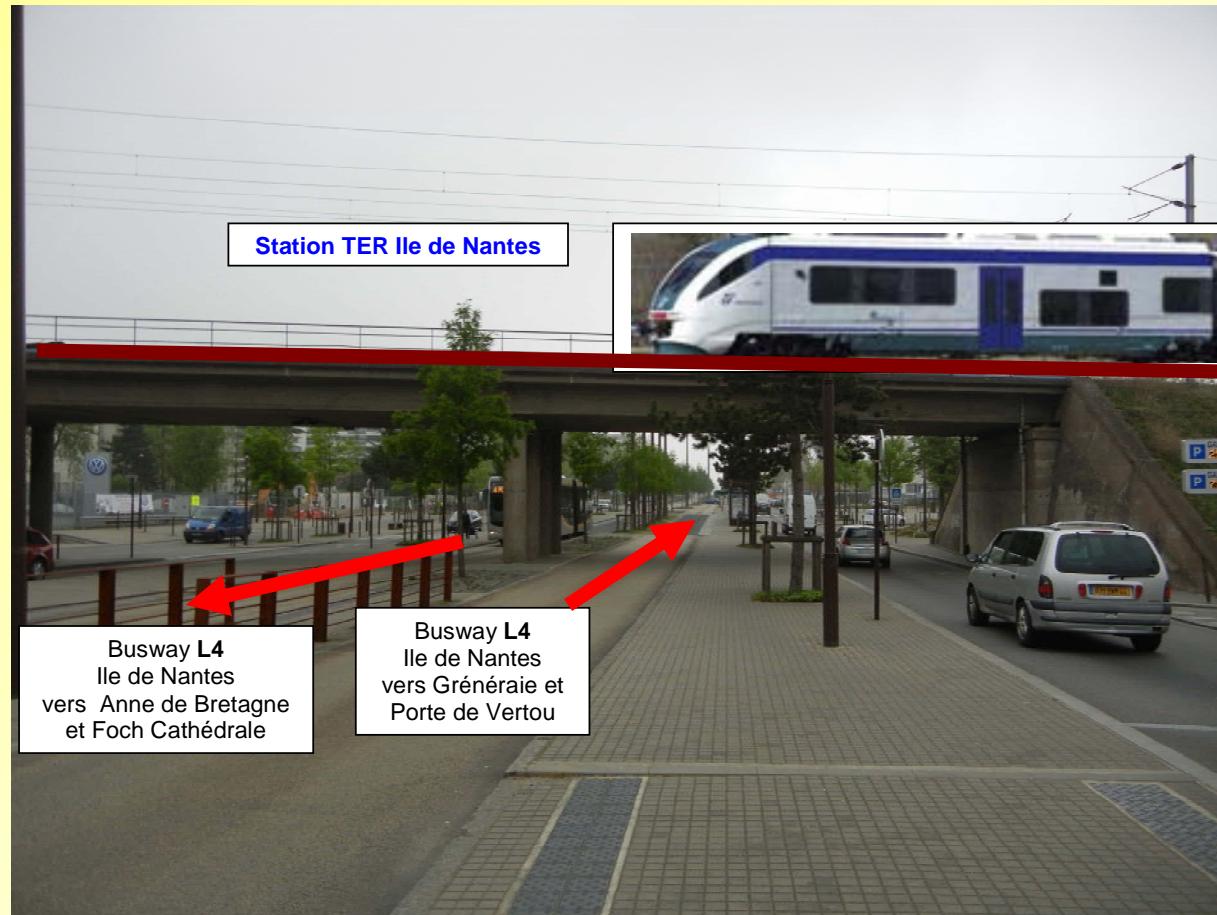
Doulon, Ste Luce /Italie,  
Le Boulet,  
Carquefou gare



## Vers

Nantes Orléans, Petite  
Hollande, Chantenay,  
Couéron, Savenay....  
**ou**

St Sébastien, Vertou,  
Haye Fouassière, Le  
Pallet, Gorges, Clisson..



Le matériel TER préconisé permet un grand pourcentage de places assises, l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite, le transport des vélos et bagages et cela dans des conditions de confort, accélération, freinage et vitesse propres aux TER de nouvelles générations.

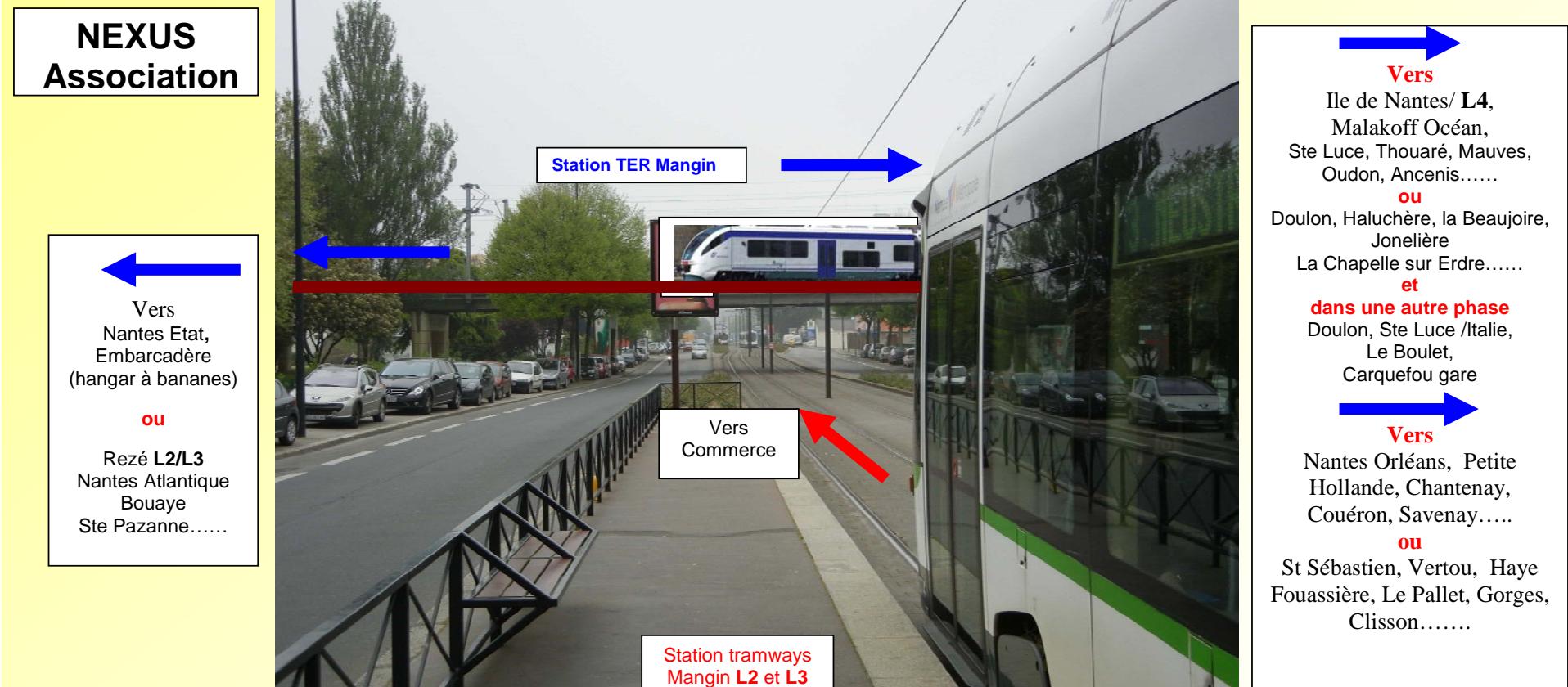
**NEXUS  
Association**



**Vers**  
Mangin L2/L3,  
Nantes Etat,  
Embarcadère  
(hangar à bananes)  
**ou**

Rezé  
Nantes Atlantique  
Bouaye  
Ste Pazanne....

## Station TER Mangin / correspondances avec tramway L2 et L3



Le matériel TER préconisé permet un grand pourcentage de places assises, l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite, le transport des vélos et bagages et cela dans des conditions de confort, accélération, freinage et vitesse propres aux TER de nouvelles générations.

## Station Gustave ROCH (option)

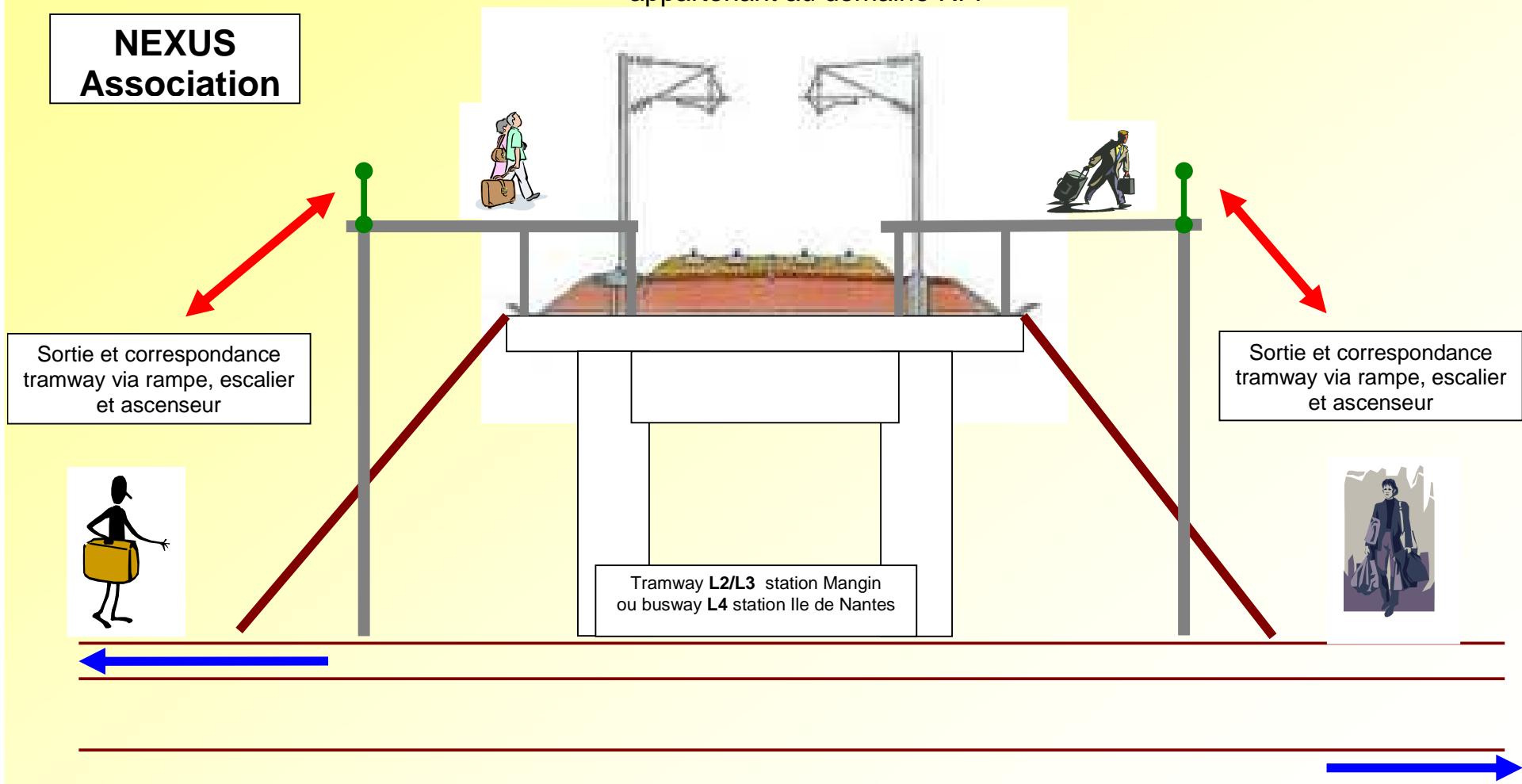


# Station TER «Ile de Nantes/L4» ou «Mangin L2/L3» ou «G.Roch»

Vue en coupe

Installation des quais voyageurs, rampes, escaliers, ascenseurs sur le talus et pont existant appartenant au domaine RFF

**NEXUS  
Association**

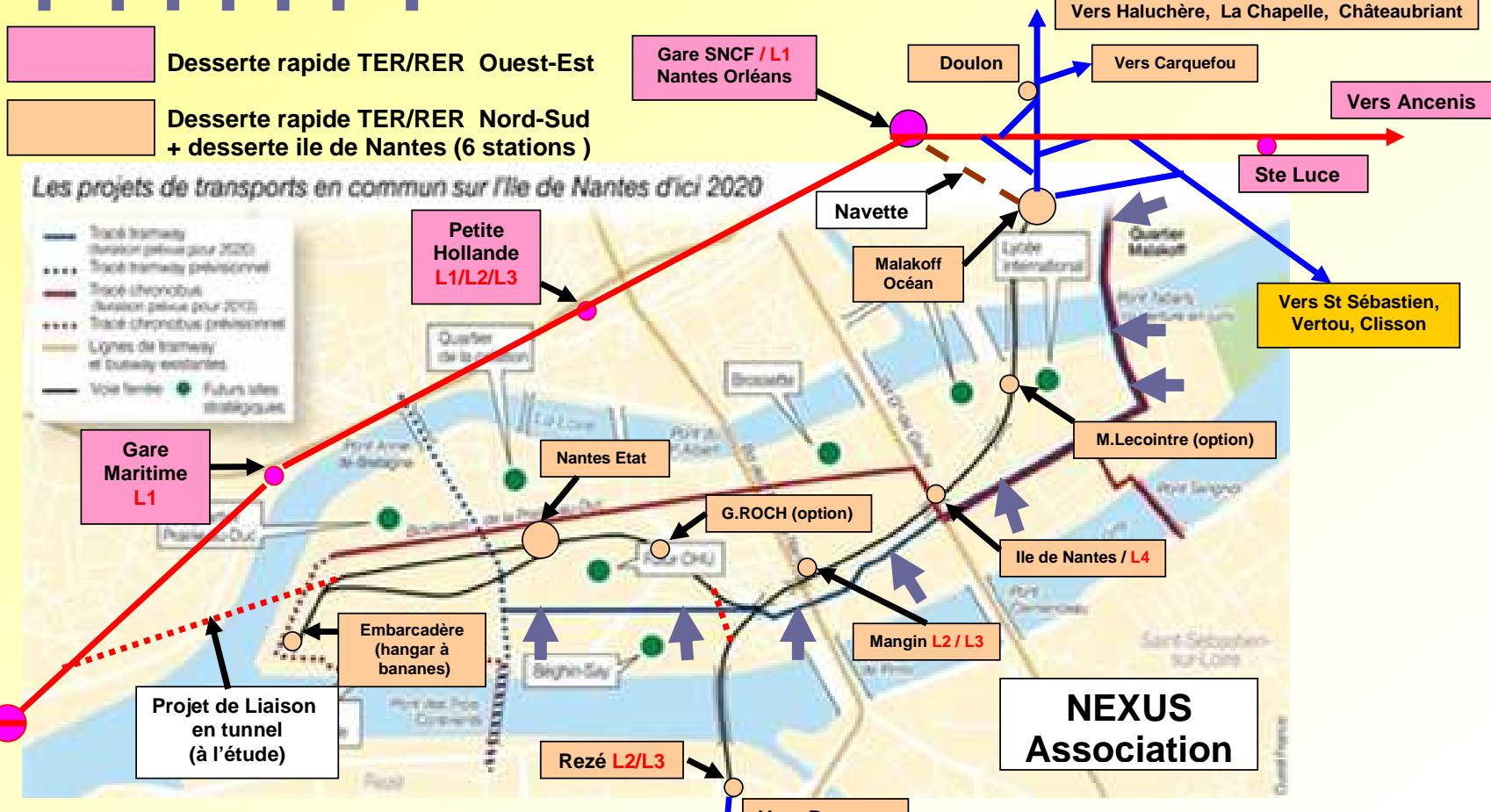


## Economie d'une ligne de tramway sur l'Île de Nantes

## Symboles :



projet de ligne de tramway par la SAMOA **remplacé par utilisation du réseau ferroviaire existant** (la liaison Doulon, Malakoff vers Nantes Etat et hangar à bananes)



plan par d'autres  
annoté par  
**NEXUS Association**  
(voir O.F 17 Mai 2011)

Le tronçon ferroviaire existant Doulon - Embarcadère (hangar à bananes) est **sous exploité**. NEXUS dans son projet préconise l'installation de **5 à 7 stations** sur cet axe, permettant ainsi de **réaliser à un coût très réduit** une desserte performante de l'île de Nantes. Cette desserte assure de surcroît des correspondances avec les lignes **1, 2, 3, 4** du tramway ou busway, et **permet l'économie totale** de la ligne de tramway proposée par la SAMOA.

P

## Emplacement des Parkings hors villes (Intermodalité TER / Voitures / Bus / Cycles)

vers / depuis La Chapelle et Châteaubriant



Vers/depuis:  
Le Croisic  
St Nazaire  
Savenay  
Redon  
Rennes ou  
Quimper

**NEXUS**  
Association

P 10  
Bouaye gare

Vers / depuis St Gilles Croix de Vie / Pornic

P 1 (A11/Métairie)  
P 4 (Ste Luce/Italie)  
P 7 ((Frêne rond/D149)  
P 10 (Bouaye)

P 2 (A11/S22 Carquefou gare)  
P 5 (Ste Luce gare, Petit Rocher ou Rouaudières)  
P 8 (Péphiph S 50 N.A/pte de Grandlieu)  
P 11 (Chantenay Sud gare)

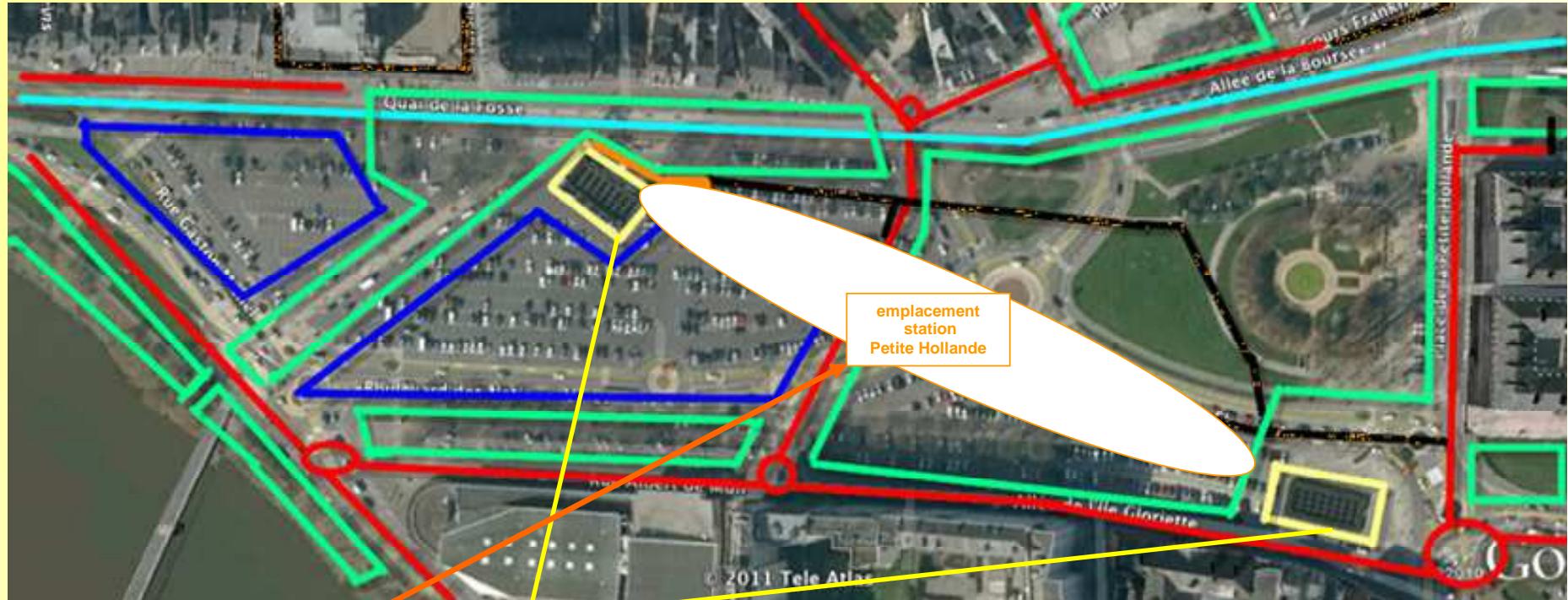
P 3 (Jonelière/Babinière)  
P 6 (Colonne Franciso)  
P 9 (Nantes Atlantique)  
P 12 (St Herblain/D75)

Vers / depuis :  
La  
Roche s Yon,  
Les Sables,  
Luçon,  
La Rochelle  
Bordeaux

**vers/depuis:**  
Ancenis,  
Angers  
Sablé, Le Mans  
Axe  
délesté des TGV  
alors disponible  
pour un service  
TER performant

**LGV Sud Loire**  
vers/depuis:  
Sablé-s-Sarthe  
Angers Marcé  
Angers gare  
Cholet Nord  
jusqu'à  
Nantes Orléans  
ou  
Nantes Etat

## Emplacement station Petite Hollande



En jaune, les bouches d'aérations du tunnel ferroviaire.

En orange, une gare tram-train

En rouge, les routes accessibles à la circulation voiture.

En vert des espaces publics avec végétation

En bleu des espaces publics sans végétation (et sans voiture)

En noir les parkings souterrains et leurs accès, commerce, médiathèque et Petite-Hollande

<http://www.pss-archi.eu/forum/viewtopic.php?id=32248>

**NEXUS  
Association**

## Emplacement station Petite Hollande



Nexus-CDNM-16 janvier 2012

**NEXUS  
Association**

**Bleu: existant**

## Projet combiné de Modernisation de la gare de Nantes avec station, 2 sorties et 3 quais additionnels à Malakoff

**Rouge: nouveau**

ce projet ferroviaire **facilite** la diamétralisation des circulations,  
et **valide ou permet** les itinéraires et dessertes suivantes:

### Phase 1 (itinéraires et arrêts en station à titre indicatif)

- X-..... Châteaubriant , Issé , Abbaretz, Nort , Casson, Sucé , La chapelle sur Erdre , **La Beaujoire/Haluchère/L1** , Gare de Nantes Orléans SNCF/L1,  
1-..... Châteaubriant , Issé , Abbaretz, Nort , Casson, Sucé , La chapelle sur Erdre , **La Beaujoire/Haluchère/L1** , **Malakoff Océan/SNCF/L1** , Rezé L2/L3,  
**Nantes Atlantique** , Bouaye , Ste Pazanne , **ST Gilles Croix de Vie** ou Pornic
- 2a .... La chapelle sur Erdre , **La Beaujoire/Haluchère** , **Malakoff Océan/SNCF/L1**, **Lecointre** (option) , **Ile de Nantes/L4** , **Mangin L2/L3** , **Gustave Roch**  
(option) **Nantes État** , **Embarcadère**, (h. à bananes)  
ou bien
- 2b .... La chapelle sur Erdre , **La Beaujoire/Haluchère** , **Malakoff Océan/SNCF/L1**, **Lecointre** (option) , **Ile de Nantes/L4** , **Mangin L2/L3** , Rezé L2/L3,  
**Nantes Atlantique**, Bouaye, Ste Pazanne
- X-.....**Clisson** , Vertou , St Sébastien F.R , St Sébastien P.E , Gare de **Nantes Orléans** SNCF/L1
- 3a-.....**Clisson** , Vertou , St Sébastien F.R , St Sébastien P.E , **Malakoff Océan/SNCF/L1**, **Lecointre** (option) **Ile de Nantes /L4** , **Mangin L2/L3** ,  
**Gustave Roch** (option) **Nantes État** , **Embarcadère** (h. à bananes)  
ou bien
- 3b-.....**Clisson** , Vertou , St Sébastien F.R , St Sébastien P.E , **Malakoff Océan/SNCF/L1** , , Rezé L2/L3, **Nantes Atlantique**, Bouaye, Ste Pazanne
- X .....Ancenis – Mauves- Thouaré , Gare de **Nantes Orléans** SNCF/L1
- 4-.....Ancenis – Mauves- Thouaré , **Ste Luce- Malakoff Océan/SNCF/L1** , - Rezé L2/L3 – **Nantes Atlantique** – Bouaye-

### Phase 2 (itinéraires et arrêts en station à titre indicatif)

- 5-... **Carquefou**, **Le Boulet**, **Ste Luce Italie/N23** , Doulon/L1 , Gare de **Nantes Orléans** SNCF/L1  
6-.... **Carquefou**, **Le Boulet**, **Ste Luce Italie/N23** , Doulon/L1 , **Malakoff Océan/SNCF/L1** , Rezé L2/L3 , **Nantes Atlantique** , Bouaye, Ste Pazanne

### Phase 3 (itinéraires et arrêts en station à titre indicatif) ;

- 7-.....**Savenay** .Chantenay , **Gare Maritime** , **Pte Hollande** , **Nantes** SNCF/L1, **Ste Luce**, Mauves, Thouaré , Ancenis

### Phase 4 (itinéraires et arrêts en station à titre indicatif) (option seulement et tributaire compatibilité du rayon de courbure )

- 8-.... **Clisson** , Vertou , St Sébastien F.R , St Sébastien P.E , **Malakoff-Loire** , Doulon/L1- Haluchère L1 , La Chapelle sur Erdre ...

### Observations -

A noter que pour certains itinéraires, le choix par la Région de matériel Tram train **entraîne** (en addition des risques liés à la mixité et des voyages debout) **des coûts additionnels** dans la confection des quais pour cause de gabarit différents (exemple station Malakoff Océan)

Ce projet, soutenu par Nexus, **n'est pas le même** que celui annoncé par voie de presse...

Inaugurée en 1968..... et prévu à détruire dans le projet actuel !

## Gare de Nantes- Le projet actuel

Extrait de presse



[http://fr.wikipedia.org/wiki/Gare\\_de\\_Nantes](http://fr.wikipedia.org/wiki/Gare_de_Nantes)

Edition du 22/07/2011

Une nouvelle gare en 2016

**La nouvelle gare devrait passer de 11 voies de passage et 3 voies en terminus à une quinzaine de voies banalisées (\*), dont 3 pour le tram-train<sup>3</sup>.** La gare en elle-même, se situera en hauteur, et étalera ses 66.300 m<sup>2</sup> sur trois niveaux. Constituée d'un très vaste hall et d'espaces bien définis, le bâtiment couvrira l'ensemble des voies, permettant une facilité d'accès aux quais, via de nombreux ascenseurs, escalators et escaliers.

L'emplacement de l'actuelle gare nord sera libre et ouvert sur le centre-ville puisque le bâtiment actuel sera rasé ainsi que les locaux de SNCF Pays de la Loire.  
.....

Le hall de la gare sud, relativement récent, sera le seul élément conservé de ce nouveau complexe.....

**En effet, un gigantesque dôme de verre et d'acier de six mètres d'épaisseur recouvrirait l'ensemble du site.** A l'intérieur seraient aménagés des "entonnoirs" dont le diamètre minimum situé à mi-largeur de la toiture serait d'environ deux mètres seulement..... Avec la future gare de Nantes, c'est une partie du centre-ville qui va s'ouvrir un peu plus sur le paysage. **En effet, l'actuelle gare (que ce soit nord ou sud), n'est pas mise en valeur.** Il faut pour cela qu'elle se modernise et devienne **un maillon fort de l'architecture urbaine de Nantes**.

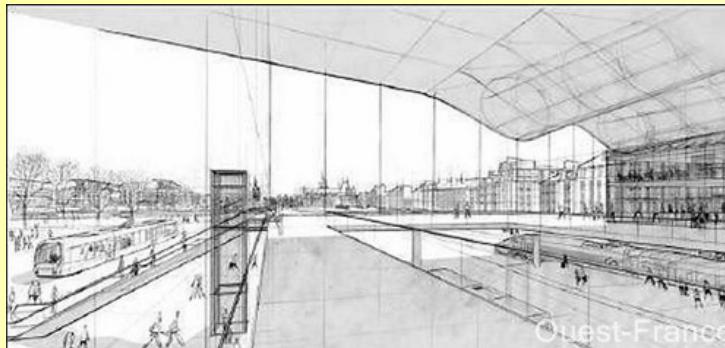
**Pour un budget de 150 millions d'euros, ce projet coïncide parfaitement avec le projet d'Aéroport du Grand Ouest**, et celui du terminal "croisières" sur l'île de Nantes. Trois pôles, qui pourront à terme, être reliés par le tram-train<sup>3</sup>.

Commentaire par NEXUS Association : (\*) Déjà fait et inauguré le Lundi 11 Juillet 2011  
[http://www.nantes.maville.com/actu/actudet\\_-Nantes-le-grand-chantier-ferroviaire\\_-1868945\\_actu.Htm](http://www.nantes.maville.com/actu/actudet_-Nantes-le-grand-chantier-ferroviaire_-1868945_actu.Htm)

## Projet actuel de modernisation de la gare de Nantes

www.rail-bretagne.com 12 Mars 2009

Extrait de presse



Accueillant plus de 10 millions de voyageurs par an, on estime à 20 millions le nombre de voyageurs qui transiteront par Nantes en 2018.

C'est pourquoi le maire de la ville, avait souligné il y a un an "l'urgence d'une nouvelle gare".

Plusieurs possibilités ont alors été explorées :

- le transfert de la gare sur un autre site,
- la construction d'une seconde gare...

Mais cela n'étant pas possible, c'est donc sur le site actuel que s'est engagée la réflexion.

Jean-Marie Duthilleul, architecte de la SNCF, a alors imaginé une grande gare moderne d'avantage tournée vers la ville et son château.

**Les bâtiments actuels constituant la gare nord seront totalement détruits  
un grand escalier enserré par deux escalators, et un ascenseur panoramique  
mèneront sur une large terrasse en hauteur  
une vue imprenable sur le château, la tour LU ou encore la tour Bretagne**

**Tout le site sera recouvert par un gigantesque dôme de verre aux formes souples,  
rappelant le mouvement d'une vague**

**Pour cette nouvelle gare, il faudra débourser de 120 à 150 millions d'euros  
faire de la gare de Nantes une gare à l'échelle de toute une métropole**

**Nb-** Le contre projet soutenu par NEXUS modifie largement ce projet et l'oriente au bénéfice des usagers des transports en commun, pour l'accès aux lieux d'activités, au service des entreprises et de l'économie du pays

↑Nb de voyageurs

→ mezzanine vitrée,  
passages souterrains,  
passerelle vers  
Moutonnerie...

→ abords,  
gare routière,...

**Nantes Métropole**

## Nouvelle gare : objectif, livraison en 2017-2018

Hier, le comité de pilotage du projet de rénovation de la gare de Nantes s'est réuni pour préciser le calendrier et valider le plan de financement des études à conduire.

L'actuelle gare de Nantes, devenue trop petite va être profondément modifiée. L'objectif est de démarrer les travaux à la fin 2014, ou au début 2015 afin de livrer la nouvelle gare et ses abords pour la fin 2017-2018.

Un comité de pilotage présidé par le préfet rassemble Jean-Marc Ayrault, député maire de Nantes ; Jacques Auxiette, président du conseil régional des Pays de la Loire ; Philippe Grosvallet, président du conseil général de Loire-Atlantique ; Sophie Boissard, directrice générale de Gares et Connexions (SNCF) et Xavier Rhoné, directeur régional de Réseau ferré de France (RFF). Hier, il s'est réuni à la préfecture pour se mettre d'accord sur les principes de base de ce gros projet indispensable. Les jours de grands départs, la gare étouffe en effet dans sa configuration actuelle. Et le trafic grimpe chaque année. L'équipement actuel qui comprend aujourd'hui 15 quais reçoit 11 millions de voyageurs par an. Et l'objectif est de pouvoir atteindre, plus tard, les 20 millions. L'ouverture de la ligne Nantes-Châteaubriant en tram-train et le développement du TER aideront forcément la fréquentation.

**Des études précises à conduire**

Le projet piloté par la SNCF consiste à construire une mezzanine, c'est-à-dire un belvédère vitré, reliant le bâtiment nord (l'actuel ne sera pas forcément rasé mais profondément

relooké) au bâtiment sud et desservant les quais. Tout en conservant des passages souterrains. Histoire de prendre en compte les piétons qui prennent ce raccourci. D'après nos informations, ce chantier pourrait s'élever à 70 ou 80 millions d'euros alors qu'à l'origine, on parlait de 100 millions d'euros. À terme, c'est-à-dire dans un second temps, une seconde passerelle pourrait être construite plus à l'est, vers le pont de la Moutonnerie.

Le projet comprend aussi la réalisation par Nantes métropole des abords, c'est-à-dire des parvis au sud et au nord. Avec de chaque côté, des liaisons avec les transports en commun et les modes doux de déplacement (voies). Au sud, côté Pré-Gauchet (Euronantes gare), il est prévu un pôle d'échange,

comportant une nouvelle gare routière.

Dans les prochaines semaines et les prochains mois, des études vont être lancées à hauteur de 1,7 million financé par les différents partenaires. Ensuite, l'an prochain en 2013, ce sera le temps de la concertation publique.

Philippe GAMBERT.



Le projet prévoit la création d'une mezzanine reliant les bâtiments voyageurs nord et sud et desservant les quais.

En conclusion:

- Dans ce projet, **une petite partie du budget seulement** (15, 20 millions d'€ sur plus de 100 ?) ne devrait vraiment profiter au transport des usagers.
- Ce projet met en place une belle vitrine, des recettes commerciales, mais pour vendre quels produits, de quelle origine, ???
- Ce projet encombre la gare d'une clientèle ne voyageant pas...
- Ce projet réduit les recettes de commerçants déjà
  - établis à quelques centaines de mètres de la gare,
  - ou en liaison transport avec ce point de distribution.

→ **Pas d'évocation de nouvelles liaisons, d'amélioration de la desserte de l'ensemble du territoire?**

A l'opposé, le projet proposé par Nexus:

- accroit de **50%** environ la capacité de **transport** des passagers de la gare de Nantes,
- permet des **stations et correspondances nouvelles**,
- permet le désencombrement de la ville,
- rend possible des **traversées ultra-rapides** nord-sud et ouest-est de l'agglomération,
- prépare **l'arrivée du TGV** (week-end) à Pornic et St Gilles Croix de Vie

Ce projet répond mieux à l'objectif général de report du transport vers le rail:

- en facilitant et réduisant la durée des trajets quotidiens,
- en incitant à l'utilisation de parkings situés au-delà du périphérique,

Ce projet n'est pas un projet architectural, mais est un véritable **projet d'abord au service des personnes et des entreprises de production...**

*Ce projet soutenu par NEXUS n'interdit pas, lorsque la situation économique le permettra, la réalisation de ce gigantesque dôme de verre de béton et d'acier avec une vue imprenable sur le château et la tour LU, mais il fait en sorte que cette modernisation soit aujourd'hui avant tout utile aux usagers et à l'économie du pays. Au demeurant, la navette automatique, la piste cyclable et piétonne, reliant la gare SNCF de Nantes Orléans à Malakoff, en addition des services rendus pour le transport, offriront aux usagers, et cela sans coût additionnel, une vue imprenable sur le château et la tour LU.*

→ **Confrontation des projets respectifs nécessaire: RFF / SNCF / Elu(e)s**

**Possibilités de déplacements**

# Recommandations à RFF pour une traversée rapide Nord Sud de Nantes

## La Chapelle sur Erdre – Bouaye

(située sur l'axe Rennes- Châteaubriant- Nantes- Rezé- Bouaye- Ste Pazanne- St Gilles Croix de Vie/Pornic)

Prendre les mesures conservatoires pour permettre à terme:

- L'évolution du projet de **tram-train lent** vers une **exploitation plus rapide, sécurisée et confortable de type TER**.
- Une liaison performante Rennes-Nantes via Châteaubriant (sans rupture de charge).
- La pose d'une voie additionnelle **RFF entre «Doulon Sud» et «Babinière»** ainsi que sur le secteur **Île de Nantes- Rezé- Bouaye**, de façon à disposer dans le futur d'une double voie de bout en bout entre la Chapelle sur Erdre et Bouaye.
- Une séparation complète au Nord de la Haluchère de la ligne de tramway L1 et de la ligne Nantes Châteaubriant
- Une liaison tramways L1/L2 en site propre à la Jonelière sans perturber le trafic RFF/SNCF de la liaison Nantes-Rennes via Châteaubriant.
-

Pont de la Jonelière  
Mesures conservatoires à prendre pour une  
Jonction tramways L1/L2 indépendante  
de  
l'exploitation de la liaison RFF/SNCF  
Nantes-Rennes via Châteaubriant.



# Merci de votre attention

... Questions?