

La Bretagne en bref

Il reste des places pour le Celtic festival de Paris

Tri Yann, la chorale brestoise des Marins d'Iroise, Avalon Celtic dances (danseurs et musiciens irlandais), le cercle celtique Olivier de Clisson ou encore les bagadoù de Nantes et de Paris sont à l'affiche du Celtic festival, un grand spectacle musical qui s'installera pour deux jours, samedi 16 mars (15 h et 20 h 30) et dimanche (15 h) au Zénith à Paris. Il reste encore des places disponibles (de 25 € à 89 €). Celles-ci sont disponibles sur les points de vente habituels comme ceux de la Fnac, ticketnet.fr ou actionsloisirs.com. En tout, plus de 160 artistes seront sur la scène pour un spectacle de 2h30 inspiré, bien sûr, par la musique traditionnelle bretonne, le jazz, le rock ou la world music.



Les Tri Yann sont à l'affiche du Celtic festival.

L'avenir de la biodiversité bretonne

C'est le thème de la journée d'étude et de réflexion qui sera organisée samedi 16 mars à la salle polyvalente de Plélauff dans les Côtes-d'Armor par l'Institut de Silfiac. Plusieurs spécialistes prendront la parole tout au long de la journée (renseignements : institutdesilfiac.org). L'après-midi une table ronde est au programme.

Elle aura pour sujet : « La biodiversité en danger : quelles actions en Bretagne. » La journée s'achèvera vers 17 h. Il est aussi possible de déjeuner (repas bio) sur place, en s'inscrivant au préalable (contact : institutdesilfiac@orange.fr). Du covoiturage est aussi prévu pour se rendre sur place.

Grand Paris : les craintes des élus bretons

Les annonces de Jean-Marc Ayrault, le Premier ministre, en faveur des transports du Grand Paris et en Ile de France ne laissent, bien sûr, pas indifférents les élus bretons. Ceux qui forment le B16, autrement dit la conférence territoriale qui réunit les présidents de la Région, des conseils généraux et des principales agglomérations, réunis hier à Rennes, en ont donc profité pour réaffirmer leur priorité de mettre la pointe de Bretagne, les gares de Brest et de Quimper, à trois heures de TGV de Paris. Jean-Marc Ayrault a annoncé 27 milliards d'investissement pour les transports en Ile-de-France. « Les annonces du Premier ministre entretiennent l'idée d'un traitement particulier pour la Région-capitale », redoutent ces grands élus bretons. Ils poursuivent : « La Bretagne a toujours défendu l'idée d'un Grand Ouest connecté aux principaux centres de décision dans un objectif d'égalité. Aujourd'hui, plus que jamais, lutter contre notre périphéricité est une bataille stratégique pour l'économie régionale ». Ce qui passe notamment par ces trois heures.