

ACIPA

ADECA

ALERTE !

ENQUÊTE PUBLIQUE SUR L'AMÉNAGEMENT FONCIER* LIÉ AU PROJET D'AÉROPORT

Bungalow Mairie Notre Dame des Landes :

Du 8/11 au 10/12 2010 : Lundi au vendredi 9h-12h15 et 14h-15h30 ; samedi : 9h-12h

Présence du commissaire enquêteur le matin des 8, 17, 22, 27 nov et 3,10 déc

Un aménagement foncier a été accepté par la profession agricole pour aider à restructurer les terrains sous réserve qu'il ne soit pas lié au projet d'aéroport.

Cet aménagement foncier – **si l'aéroport ne se fait pas et comme il ne se fera pas !** – doit être pensé sur la totalité des surfaces des zones concernées, sans en exclure aucune (projet d'aéroport et barreau routier), ce qui n'est pas le cas actuellement.

CE QUE TOUT CITOYEN – habitant n'importe quelle commune - PEUT FAIRE

- **ÉCRIRE SUR LE REGISTRE** pour demander que
 - cet aménagement foncier soit lié aux seuls besoins de l'agriculture.
 - aucune zone ne soit exclue de l'aménagement.
 - tout projet de restructuration lié au projet d'aéroport et à sa desserte routière soit abandonné.
 - les haies soient préservées encore davantage dans tout aménagement foncier, voire replantées.etc...
- **DEMANDER UN RENDEZ-VOUS** au commissaire enquêteur pour rappeler les raisons de votre opposition au projet d'aéroport - donc à l'aménagement foncier tel qu'il est proposé.

LA LUTTE CONTINUE !

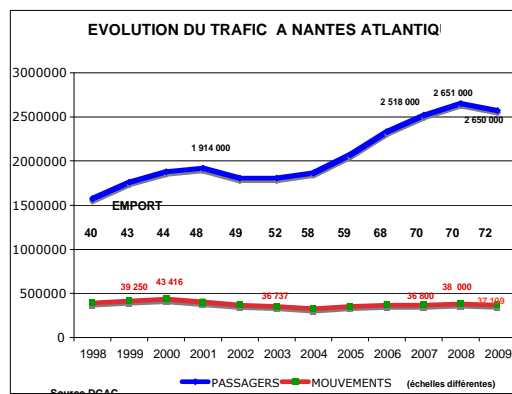
PAR VOTRE INTERVENTION, VOUS EN ÊTES ACTEUR-ACTRICE !

* Un aménagement foncier, contrairement à un "remembrement à l'ancienne", n'est pas synonyme de destruction systématique du bocage (85% des haies conservées) mais il signifie une réorganisation et amélioration du parcellaire des exploitations.

Ne pas jeter sur la voie publique

Le projet de nouvel aéroport est

INUTILE : L'aéroport international de Nantes Atlantique n'est pas et ne sera jamais saturé : le nombre de mouvements d'avion a diminué à Nantes-Atlantique depuis 11 ans parce que les avions sont mieux remplis ! (graphique, courbe du bas, source *Direction Générale de l'Aviation Civile*) ; il ne répond à aucun besoin de sécurité non plus !



Une seule piste suffit : elle est loin d'être saturée !

Aéroport	Surface (ha)	Piste (m)	Mouvements	Passagers (millions)
Genève	340	3 900	170 000	11
Gatwick	270	3 200	280 000	35
San Diego	270	2 900	223 000	17
Nantes	320	2 900	38 000	2,6
Nantes - NDL	940	2 pistes de 3 600 m	100 000 ?	9 millions ?



DESTRUCTEUR D'EMPLOIS ET D'ESPACE AGRICOLE

- Avant toute création ou transfert d'emplois, ce sont bien plusieurs centaines d'emplois agricoles directs ou indirects qui sont menacés
- Au minimum 2000ha de terres agricoles (sans compter les dessertes ferroviaires et routières) sont menacées de destruction

RUINEUX

556 M€ POUR RIEN ! Déclaré être, avant la crise, un « *pari sur l'avenir* » par la commission d'enquête d'utilité publique, ce projet a été réévalué à 556,5 M€ HT dont 254 M€ de fonds publics : 138,5 M€ pour l'Etat et 115,5 M€ pour les collectivités. L'Etat et les collectivités territoriales, surendettés, disent pourtant devoir se serrer la ceinture et ne pas pouvoir assurer ce qui est de leurs propres compétences !

Il est aussi contraire aux engagements du Grenelle de l'Environnement et aux évolutions nécessaires de la société vis-à-vis des enjeux climatiques.

Partout l'opposition au projet grandit : dans la population, parmi les élu(e)s, les partis politiques, les syndicats, les pilotes professionnels, etc...

**NE NOUS LAISSONS PAS ENDORMIR OU DÉCOURAGER !
CONTINUONS DE NOUS OPPOSER À CE PROJET INQUALIFIABLE !**

Contact : ACIPA 06 71 00 73 69 acipa.free.fr acipa.info@free.fr