

## **ENQUÊTE PUBLIQUE SUR L'AMÉNAGEMENT FONCIER\* LIÉ AU PROJET D'AÉROPORT**

Bungalow Mairie Notre Dame des Landes :

Du 8/11 au 10/12 2010 : Lundi au vendredi 9h-12h15 et 14h-15h30 ; samedi : 9h-12h

Présence du commissaire enquêteur le matin des 8, 17, 22, 27 nov et 3,10 déc

Un aménagement foncier a été accepté par la profession agricole pour aider à restructurer les terrains sous réserve qu'il ne soit pas lié au projet d'aéroport.

Cet aménagement foncier – **si l'aéroport ne se fait pas et comme il ne se fera pas !** – doit être pensé sur la totalité des surfaces des zones concernées, sans en exclure aucune (projet d'aéroport et barreau routier), ce qui n'est pas le cas actuellement.

### **CE QUE TOUT CITOYEN – habitant n'importe quelle commune - PEUT FAIRE**

- **ÉCRIRE SUR LE REGISTRE** pour demander que

- cet aménagement foncier soit lié aux seuls besoins de l'agriculture.
  - aucune zone ne soit exclue de l'aménagement.
  - tout projet de restructuration lié au projet d'aéroport et à sa desserte routière soit abandonné.
  - les haies soient préservées encore davantage dans tout aménagement foncier, voire replantées.
- etc...

- **DEMANDER UN RENDEZ-VOUS** au commissaire enquêteur pour rappeler les raisons de votre opposition au projet d'aéroport - donc à l'aménagement foncier tel qu'il est proposé.

**LA LUTTE CONTINUE !**

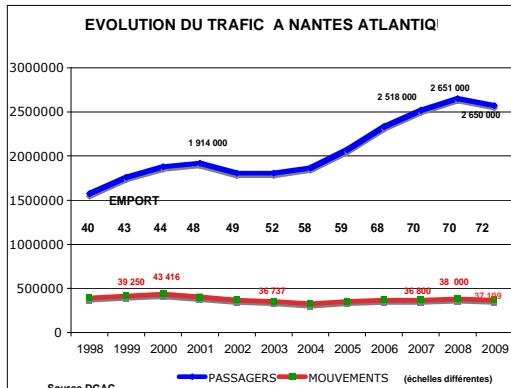
**PAR VOTRE INTERVENTION, VOUS EN ÊTES ACTEUR-ACTRICE !**

\* Un aménagement foncier, contrairement à un "remembrement à l'ancienne", n'est pas synonyme de destruction systématique du bocage (85% des haies conservées) mais il signifie une réorganisation et amélioration du parcellaire des exploitations.

# Le projet de nouvel aéroport est

**INUTILE** : L'aéroport international de Nantes Atlantique n'est pas et ne sera jamais saturé : le nombre de mouvements d'avion a diminué à Nantes-Atlantique depuis 11 ans parce que les avions sont mieux remplis ! (graphique, courbe du bas, source *Direction Générale de l'Aviation Civile*) ; il ne répond à aucun besoin de sécurité non plus !

Une seule piste suffit : elle est loin d'être saturée !



Aéroport	Surface (ha)	Piste (m)	Mouvements	Passagers (millions)
Genève	340	3 900	170 000	11
Gatwick	270	3 200	280 000	35
San Diego	270	2 900	223 000	17
Nantes	320	2 900	38 000	2,6
Nantes - NDL	940	2 pistes de 3 600 m	100 000 ?	9 millions ?



## DESTRUCTEUR D'EMPLOIS ET D'ESPACE AGRICOLE

- Avant toute création ou transfert d'emplois, ce sont bien plusieurs centaines d'emplois agricoles directs ou indirects qui sont menacés
- Au minimum 2000ha de terres agricoles (sans compter les dessertes ferroviaires et routières) sont menacées de destruction

## RUINEUX

556 M€ POUR RIEN ! Déclaré être, avant la crise, un « pari sur l'avenir » par la commission d'enquête d'utilité publique, ce projet a été réévalué à 556,5 M€ HT dont 254 M€ de fonds publics : 138,5 M€ pour l'Etat et 115,5 M€ pour les collectivités. L'Etat et les collectivités territoriales, surendettés, disent pourtant devoir se serrer la ceinture et ne pas pouvoir assurer ce qui est de leurs propres compétences !

**Il est aussi contraire aux engagements du Grenelle de l'Environnement et aux évolutions nécessaires de la société vis-à-vis des enjeux climatiques.**

**Partout l'opposition au projet grandit : dans la population, parmi les élu(e)s, les partis politiques, les syndicats, les pilotes professionnels, etc...**

**NE NOUS LAISSONS PAS ENDORMIR OU DÉCOURAGER !  
CONTINUONS DE NOUS OPPOSER Á CE PROJET INQUALIFIABLE !**

**Contact :** ACIPA 06 71 00 73 69 acipa.free.fr [acipa.info@free.fr](mailto:acipa.info@free.fr)