



**POUR LES TRANSPORTS
DE DEMAIN :**
Mobilisons-nous !



**EVIT UN DOARE NEVEZ D'EN EM
ZIBLASAÑ WARC'HOAZH :
SAVOMP HOR MOUEZH !**

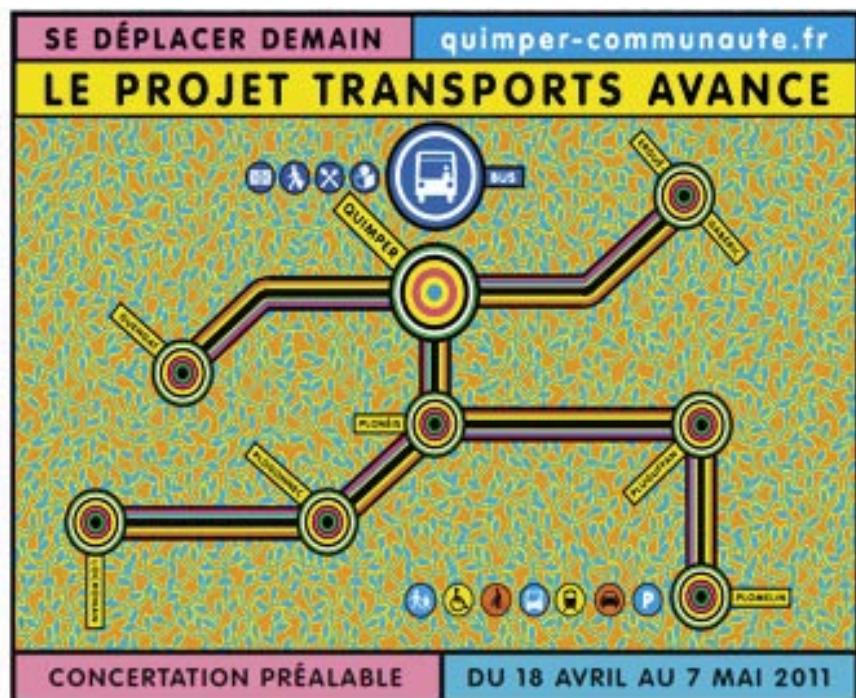
Le projet transports de Quimper Communauté va faire entrer notre agglomération dans une nouvelle ère. Bien sûr certains auraient souhaité un projet encore plus novateur, encore plus ambitieux mais ne nous trompons pas : si nous subissons les attaques de l'UMP comme celles de certains opposants figés dans leurs certitudes (et qui n'ont malheureusement qu'un seul projet : le statu-quo), c'est bien parce que ce projet, qui était l'un des enjeux majeurs de notre programme en 2008, va faire faire un grand bond en avant à notre communauté.

Même si notre réseau de bus était performant, nous étions malgré tout largement en retard sur

Changer nos comportements

Cheñchomp hon doareoù

Le dérèglement climatique est en marche : le volume des glaciers diminue, le niveau des océans monte, les conditions de vie ou de survie d'un quart de la population mondiale vont s'aggraver durement. Le climat de l'Europe, ses précipitations, son agriculture, ses forêts seront impactés.



Deux études récentes confirment le rapport du GIEC (Groupement Intergouvernemental pour l'Etude du Climat) : les émissions humaines de gaz à effet de serre (GES) augmentent les risques d'inondation, de tempêtes, avec une intensité plus forte.

Dans son rapport, le GIEC recommande une baisse de 40 % des émissions de GES d'ici 2020.

Le domaine des transports consomme à lui seul 60 % des produits pétroliers à usage énergétique, il est responsable du 1/3 des émissions de CO₂, 1/3 des émissions de particules, et c'est le principal émetteur de dioxyde d'azote (NO₂) selon l'Agence Française de Sécurité Sanitaire de l'Environnement et du Travail (Afssset).

Il y a quelques jours intervenait la publication du Livre blanc des transports de la Commission européenne. Son message est clair : il faut changer radi-

d'autres communes de même taille. Il suffit de prendre l'exemple des uniques 200 m de couloirs bus, rue du Parc, pour s'en rendre compte.

Pour aller au bout de notre démarche, pour faire entrer Quimper dans une nouvelle ère, qui donnera une place prépondérante aux transports collectifs, aux circulations douces, à l'inter-modalité, qui remettra la voiture à sa juste place, nous avons besoin de votre intervention et de votre expression.

La droite est mobilisée contre ce projet d'avenir. Montrons que les voix acquises aux projets écologistes sont toujours fortes dans cette ville.

Jean-Pierre Bigorgne
Vice président de Quimper communauté délégué aux transports

La voiture électrique n'est pas la solution au problème des déplacements urbains

La voiture électrique est souvent présentée comme la solution idéale aux déplacements urbains. Plus petite, non émettrice de CO₂, utilisant une motorisation dont le rendement est nettement supérieur à celui des moteurs thermique, elle apparaît donc comme la solution rêvée...

Elle a pourtant 3 inconvénients majeurs : un prix excessif, une autonomie limitée et un bilan carbone loin d'être satisfaisant. En zone urbaine, c'est le développement des transports en commun ainsi que la promotion des modes de déplacement doux qui sont à même de répondre efficacement et durablement aux contraintes écologiques.

Pour plus d'infos sur ce sujet voir le site :

<http://ecolosolidaire.europe-ecologie.net/category/mobilite/>



calement notre système actuel de transport excessivement énergivore. De plus les choix d'aujourd'hui déterminent le transport de demain ; nous ne pouvons plus faire l'économie du changement.

Le livre blanc va jusqu'à envisager de diminuer de moitié l'utilisation des voitures dans le transport urbain d'ici 2030.

Se déplacer en ville

La pollution liée aux gaz d'échappement provoque chaque année quelque 3 000 morts prématurées en France et le nombre de personnes rencontrant des problèmes respiratoires ne cesse d'augmenter, frappant tout particulièrement les enfants et les personnes âgées.

En em soñjomp war hor mod-fiñval e ker

Sur un autre plan, la part du budget des ménages consacrée aux transports est passée de 10,6 % en 1974 à 14,9 % en 2004.

La voiture utilise huit fois plus d'espace que les transports collectifs, à nombre de personnes transportées équivalent. En ville, un trajet en voiture sur deux est réalisé sur une distance inférieure à trois kilomètres. La lecture de tous ces chiffres doit nous inciter à modifier nos comportements, à réfléchir à nos modes de déplacement. Dans un grand nom-

bre de cas, ne pouvons-nous pas utiliser un autre moyen de transport que la voiture individuelle ? Pour aller au travail, à la médiathèque, à la piscine, faire une course, une démarche, pourquoi ne pas essayer le bus ? Est-ce si ringard que ça ?

Réfléchir à nos modes de déplacement

Les bus ne sont pas réservés aux pauvres et aux collégiens, même à Kemper. Est-ce que nous n'allons pas y gagner en tranquillité, en pouvoir d'achat ?

Utilisons les comparateurs de l'Ademe, et faisons nos comptes, quels que soient nos revenus !



Les élus de Kemper l'Ecologie à Gauche

Dilennidi KEG

Ekologourien gKemper a-gleiz

Gweltaz AR FUR

Jean-Pierre BIGORGNE

Habib BOU NAFEH - Denise CARIOU

Daniel LE BIGOT - Kristian GONIDEC

Marianne KAUPE - Denez L'HOSTIS

Pierre MADEC - Martine PETIT -

Christine SALABERT - Martine TRESSARD

- Odile VIGOUROUX

contact@kemperlecologieagauche.net

Notre projet de transports

Hor raktres evit an dezougen

Pour donner envie au plus grand nombre de personnes d'essayer le bus, le projet transports de Quimper Communauté va donner un sérieux coup de jeune au réseau QUB.



3 lignes principales cadencées à 10 mn desserviront les principaux lieux de travail, les établissements scolaires les plus importants, les centres commerciaux, les pôles de loisirs majeurs, les quartiers les plus denses de l'agglomération.

Pour permettre une circulation plus fluide de toutes les lignes du réseau dans le centre ville, la rive droite de l'Odet sera réservée aux bus.

Roomp c'hoant d'an niver-brasañ a dud d'ober gant ar bus

Ce réaménagement trouve tout naturellement sa place dans les travaux d'embellissement de la ville en cours : grâce au projet transports, l'extension de la zone piétonne se prolongera jusqu'à l'Odet via la rue du Parc.

Les voyageurs pourront connaître l'horaire de leur bus grâce à des panneaux d'information aux arrêts principaux et dans les lieux publics

(gare, hôpital...) et via leur téléphone portable.

Des parcs relais, desservis par les lignes principales, seront aménagés aux entrées de la ville : ils permettront aux automobilistes venant de l'extérieur de se garer gratuitement et de gagner le centre ville en bus aussi vite qu'en voiture, sans avoir le souci du stationnement et pour un coût inférieur à celui de leur véhicule.

> Renforcer l'attractivité, le dynamisme et le rayonnement de Kemper et de son agglomération.

> Améliorer la qualité de vie des habitants

> Donner accès à la mobilité pour tous.

> Prendre toute notre part dans la lutte contre le dérèglement climatique et pour un développement durable.

Tels sont les objectifs du projet transports de Quimper Communauté.

S'informer et s'exprimer sur le projet transports

En em gelaouomp ha savomp hor mouezh diwar ar raktres-dezougen .



La concertation préalable du projet transports a lieu jusqu'au 7 mai 2011. Elle sera suivie à l'automne d'une enquête d'utilité publique qui vous permettra à nouveau de vous exprimer sur le sujet

- Un dossier de concertation présentant l'ensemble du projet transports est consultable dans les mairies de Plomelin, Plonéis, Locronan, Ergué-Gabéric, Guengat, Plogonnec, Pluguffan, Quimper et dans les mairies annexes. Il est également disponible à l'Espace grands projets (Théâtre de Cornouaille) ainsi qu'à l'agence de la QUB, quai de l'Odet, à Quimper. Dans chacun de ces lieux, un registre public est disponible pour recueillir les avis, remarques, suggestions

- Sur www.quimper-communaute.fr, vous pouvez regarder le film « Se déplacer demain, le projet transports de Quimper Communauté », consulter et télécharger le dossier de concertation, vous exprimer sur le forum

- Le film ainsi qu'une exposition sont présentés à l'Espace grands projets jusqu'au 7 mai.