

Qu'est-ce que Bretagne 2030 ?

Bretagne 2030 est une démarche lancée par le Conseil régional qui propose à toutes les Bretonnes et tous les Bretons, et plus largement à tous ceux qui aiment la Bretagne, de définir son visage à l'horizon 2030.

Il s'agit d'une réflexion collective pour élaborer une vision partagée de l'avenir de la Bretagne.

Comment contribuer ?

Cinq thématiques structurent la réflexion et les débats. Un dispositif permet à tous ceux qui le souhaitent de contribuer. Chacun peut faire part de ses expériences, exprimer ses convictions, rêver, imaginer un futur souhaitable pour la Bretagne, ses habitants et ses visiteurs... en « postant » des contributions sur le site internet ou dans le cadre de réunions publiques.

*Breton d'origine ou d'adoption,
amoureux de la Bretagne ?
Participez et faites-vous entendre !*

*Contributions écrites, chansons, poèmes, dessins,
photos, vidéos,... : rendez visible l'imagination !*

Automne 2013

→ 13 rencontres-débats dans toute la Bretagne et à Paris avec la diaspora

www.bretagne2030.jenparle.net



CONSEIL RÉGIONAL DE BRETAGNE

283, avenue du Général Patton – CS 21101
35711 RENNES CEDEX 7
Tél. : 02 99 27 10 10 – Fax : 02 99 27 11 11
www.bretagne.fr

KUZUL-RANNVRO BREIZH

283, bali ar Jeneral Patton – CS 21101
35711 ROAZHON CEDEX 7
PgZ : 02 99 27 10 10 – Plr : 02 99 27 11 11
www.rannvro-breizh.fr

Impression sur papier 100 % recyclé - Atelier de cartographie Région Bretagne



TERRITOIRE • ÉCONOMIE • FORMATION • ÉDUCATION • TRANSPORT • ENVIRONNEMENT • CULTURE & SPORT • TOURISME & PATRIMOINE • EUROPE



BRETAGNE 2030

Ensemble imaginons la Bretagne de demain
Holl a-unan ijinomp Breizh an dazont

La Bretagne en 2030,
la performance territoriale
fondée sur son équité

Utopie ou réalité ?

Breizh e 2030, barreezh an tiriad
diazezet war e reizhded

Stultenn pe gwirvoud ?



Avec ses 21 pays et son maillage de villes moyennes, la Bretagne s'est construite sur un relatif équilibre territorial.

Son organisation territoriale, pour une région qui reste une péninsule éloignée des centres de décision européens, est un atout important pour son attractivité.

Elle est notamment marquée par deux pôles métropolitains complémentaires, un réseau de villes moyennes desservant presque tout le territoire, un fort développement de l'intercommunalité, des infrastructures et services de transports performants, le maintien d'un niveau élevé de services offerts à la population.

Par ailleurs, à l'horizon 2030, la Bretagne est engagée dans de grands projets qui auront des répercussions majeures : la diffusion de la grande vitesse ferroviaire, le déploiement du très haut débit pour tous.

→ L'enjeu c'est de pouvoir vivre là où on le souhaite dans les meilleures conditions.

Mais des mutations importantes sont en cours.

- On assiste partout à une tendance à la concentration des activités et des habitants autour des métropoles, mais aussi dans certains espaces comme le littoral.
- À l'échelle européenne, la capitale régionale est-elle visible ?
- L'est et le sud de la région se développent globalement plus vite que l'ouest, le centre et le nord.

- Certains territoires ruraux ou certains centres villes sont confrontés à des difficultés spécifiques et croissantes.
- Les modes de vie et les difficultés du marché du travail conduisent à la création de zones en périphérie des agglomérations de plus en plus éloignées des centres villes.
- L'augmentation du coût de l'énergie aura des répercussions majeures sur les modes de déplacement.

Quelques questions pour engager le débat

- * Quels services aux publics, quelle organisation du territoire, quels transports seront nécessaires à une vie de qualité partout en Bretagne ?
- * Quel développement de Rennes, de Brest et des autres agglomérations bretonnes veut-on pour « tirer » le développement de la région ?
- * Quelles complémentarités trouver et développer avec les métropoles voisines, et notamment Nantes ?
- * Dans quel type de villes veut-on vivre demain ?
- * La Bretagne centrale doit-elle avoir une vocation spécifique dans le développement breton ?
- * La vitesse (le TGV, l'aéroport, le haut débit, etc.) devra-t-elle être, en 2030, une valeur primordiale pour la Bretagne ?
- * ...