

## Deux nouvelles commandes pour plus de 100 Bluebus équipés de batteries LMP® passées en 2020 par la RATP et IDF Mobilités



**Bluebus a reçu deux nouvelles commandes de 44 bus, puis de 65 bus 12 mètres 100 % électriques** dans le cadre du **premier appel d'offres** dit « **massif** » émis par la RATP et financé par Île-de-France Mobilités. Ces deux commandes, totalisant 109 bus, s'ajoutent aux 50 Bluebus achetés en 2019 et dont la livraison est prévue au 1er trimestre 2021. A ce jour, la RATP a commandé 159 Bluebus au total, depuis l'annonce de cet appel d'offres.

« Ces nouvelles commandes confirment la confiance que la RATP et Île-de France Mobilités nous accordent, mais également leur volonté d'être une référence mondiale du transport public urbain routier très bas carbone. C'est en développant des solutions respectueuses de l'environnement que nous parviendrons, ensemble, à lutter contre le changement climatique et à être des acteurs incontournables de la transition énergétique », déclare Jean-Luc Monfort, Président de Bluebus.

Chaque **Bluebus 12 mètres** est équipé de **six packs batteries « tout-solide » LMP®** (Lithium Métal Polymère), technologie à haute densité énergétique et d'une sécurité optimale, permettant jusqu'à **320 kilomètres d'autonomie**. Ces batteries, comme les Bluebus, sont intégralement produites en Bretagne dans les usines du Groupe Bolloré favorisant, ainsi, l'emploi en France. Les Bluebus, **100 % électriques**, sont labellisés **Origine France Garantie** et peuvent, selon la configuration choisie, accueillir jusqu'à **109 passagers**.

La société Bluebus a remporté les deux premiers marchés d'expérimentation de bus 12 mètres 100% électriques lancés par la RATP en 2014 et 2017 (pour un total de 89 bus) puis a été retenue en 2019 pour répondre aux besoins de l'appel d'offres dit « **massif** ». Ce marché, d'une durée de deux ans, est le plus gros appel d'offres européen en fourniture de bus électriques standards attribué en 2019. Depuis sa mise en service en 2016, le Bluebus 12 mètres est déployé sur de nombreuses lignes du réseau d'Île-de-France Mobilités, exploité par la RATP.

### A propos de Bluebus

Crée en 2007 à Ergué-Gabéric (Bretagne), la société **Bluebus**, entité du Groupe Bolloré, est un **constructeur français** de bus 100% électriques, disponibles en 6 mètres et 12 mètres. Ces **buses** sont **équipés de batteries LMP®** (Lithium Métal Polymère) produites par BlueSolutions, dont l'architecture tout solide, **sans cobalt, ni solvant, ni « terres rares »** est unique au monde.

Les **sites de production** des bus électriques Bluebus et des batteries LMP® BlueSolutions sont **certifiés ISO 9001, ISO 14001 et labellisés Origine France Garantie**.

La gamme Bluebus offre une technologie zéro-émission et une solution silencieuse répondant à la demande des collectivités et des opérateurs de transport pour une mobilité propre et durable. Aujourd'hui, plus de 400 bus électriques Bluebus sont en exploitation dans le monde.

Plus d'informations sur [www.bluebus.fr](http://www.bluebus.fr)