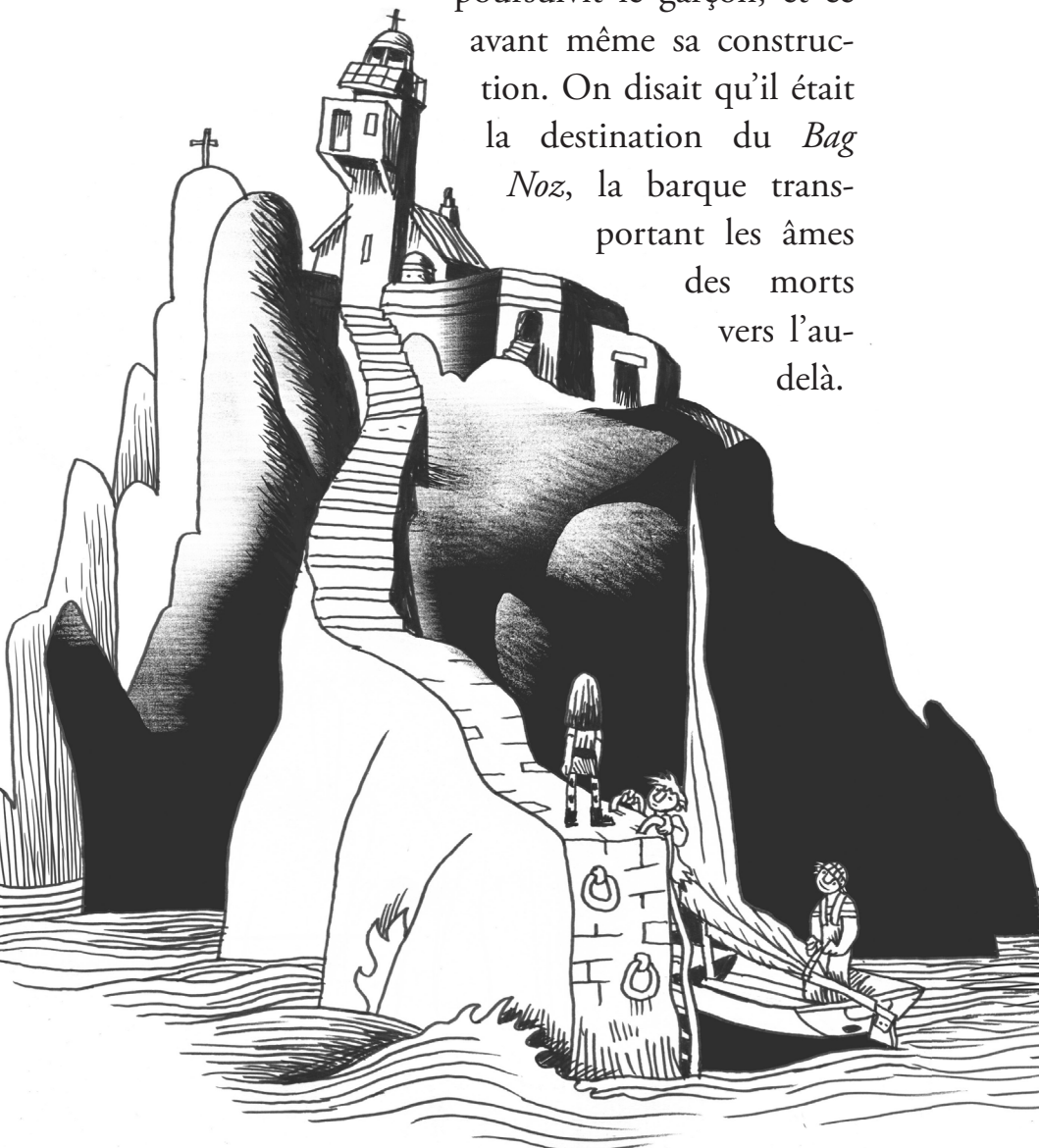


— Les légendes sur son compte sont plus nombreuses que les poux sur la tête de Youna, poursuivit le garçon, et ce avant même sa construction. On disait qu'il était la destination du *Bag Noz*, la barque transportant les âmes des morts vers l'au-delà.



— Et patati et patata, l'interrompt Youna qui ne parvenait pas à digérer la raillerie sur les habitants de son cuir chevelu.

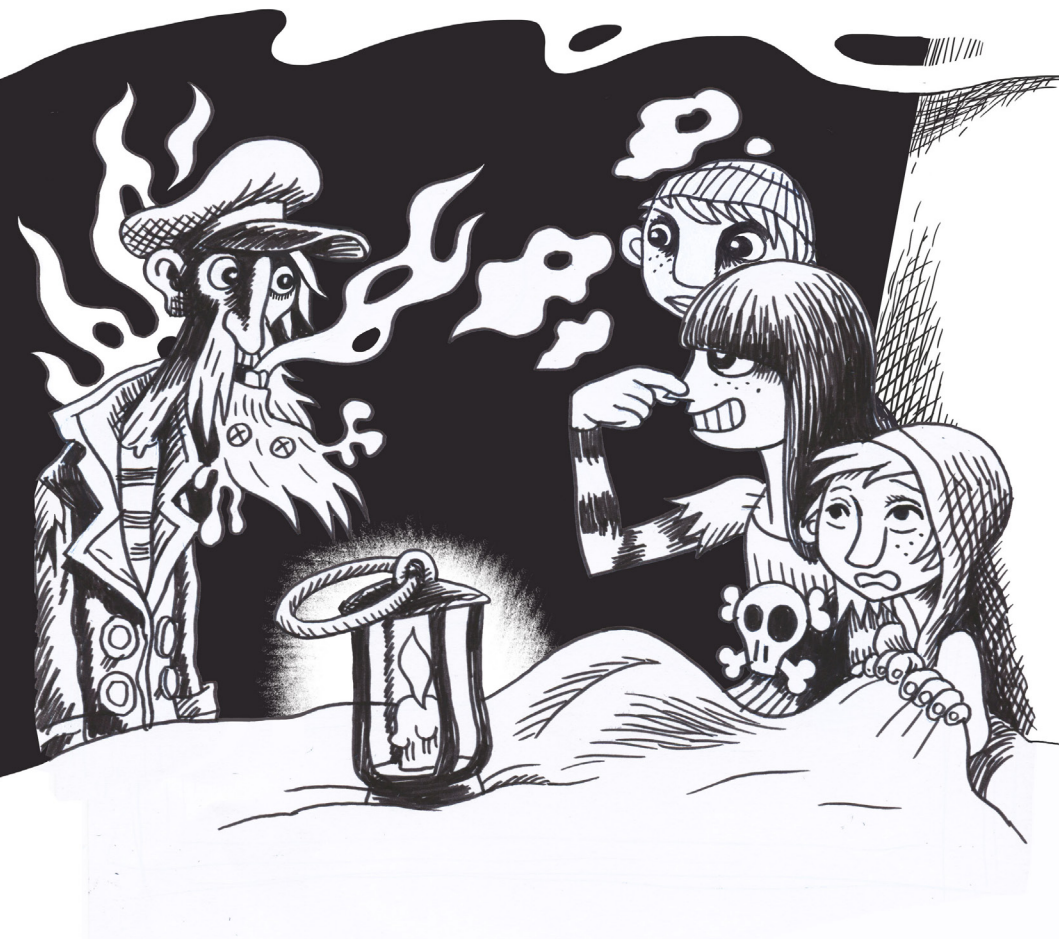
— Avec l'arrivée du premier gardien, ça ne s'est pas arrangé. Il est devenu fou. Par la suite, ce ne fut qu'une succession de drames avec une flopée de décès, même lorsque l'administration des Ponts et Chaussées a décidé en 1897 d'y installer une famille entière.

À l'approche du rocher, le bateau ralentit son allure et vint se ranger en douceur au niveau du débarcadère.

— Le doute est de moins en moins possible, fit remarquer Mael : nous sommes bien invités...

— Effectivement... poursuivit Youna, reste à savoir quel genre de fantôme nous attend : amical ou hostile...

Après avoir amarré le dériveur à un anneau rouillé, ils grimpèrent vers le phare par un



— Pouahhh l'haleine de hareng! pouffa Youna en se pinçant le nez. Il n'a pas dû se laver les dents depuis des années.

— Repartir? reprit le marin. C'est là un rêve que je caresse depuis fort longtemps... Ah! poser sac à terre dans l'Autre Monde. Mais je parle, je

.....UN TRÈS VIEUX LOUP DE MER.....

parle et je ne me suis pas présenté. Je me nomme Jos Le Clanche, gardien de phare de quatrième catégorie, natif de Sein. Avant de rejoindre les Phares et Balises, j'étais pêcheur sur mon île.

— Mais que pouvons-nous faire pour vous? s'impacienta Mael.

— Mais m'aider à retrouver mon collègue que je devais relever, voyons!

