



N.Atlantique Nantes Sud Angers Marcé

AGV

Orly

Roissy

Lille Europe

NEXUS Asso. LGV jusqu'à Nantes

Nantes Atlantique par le rail c'est plus d'un million d'habitants à moins de 60mn depuis leur propre gare.

Le projet positionne 3 aérogares (Angers Marcé, Orly et Roissy) sur l'axe LGV Nantes-Lille.

En 2022 un potentiel de 45 TGV par sens de circulation pour la desserte d'Angers Marcé + les navettes inter cités.

Par le prolongement de la LGV jusqu'à Nantes, c'est une population de plus de 3.5 millions d'habitants
à moins de 60mn d'Angers Marcé

Les axes ferroviaires depuis Cherbourg, Caen, Rouen, Mézidon, Argentan, Alençon, Angers, Le Mans,
Tours, La Roche-sur-Yon et La Rochelle intégrés au projet

Une desserte très performante de Nantes Atlantique

Une traversée Nord-Sud complète de Nantes en 12 minutes et une traversée directe Est-Ouest

Vendredi 27 Avril 2012

Lettre ouverte de NEXUS

à

Messieurs Jean Marc Ayrault
Jacques Auxiette
Philippe Grosvalet

Objet-

- Grévistes de la faim en réaction à votre projet aéroport
- Planification de projets transports **dans le désordre**
- Votre lettre aux grévistes relayée dans Ouest-France du 26 Avril 2012

Messieurs,

Dans votre lettre du 25 relayée par Ouest-France le 26 Avril 2012 vous conseillez aux 2 agriculteurs grévistes de la faim, car opposés au projet pour un autre aéroport à Notre Dame des Landes, de «**cesser de mettre votre santé en péril**».

Si nous déplorons nous aussi la forme extrême de leur initiative, **notre association**, après **avoir vérifié l'intérêt et la viabilité** de vos trois projets fanions de transport dans l'Ouest, à savoir: (1) un nouvel aéroport à Notre Dame des Landes, (2) puis une nouvelle liaison ferroviaire rapide depuis Nantes vers Rennes (3) et enfin le prolongement de la LGV depuis Sablé-sur-Sarthe jusqu'à Nantes, **est bien obligée de constater que leur action est pleinement justifiée quant à son objectif.**

Il est clair en effet que vous concevez des projets transports **au coup par coup** et que l'impact du projet n°2 ou n°3 sur le projet n°1 n'a pas été intégré et mesuré **au sein d'une vision globale du transport**.

Or, une simple remise **dans le bon ordre** de vos projets montre s'il en était encore besoin, le superflu d'un projet qui n'existerait pas sans l'inconditionnalité de l'un d'entre vous. In fine, il y a là de votre part une forme de **planification inquiétante à la fois au dessus des besoins et des moyens** et aussi une bien réelle **mise en péril** de l'économie et de l'avenir du Pays.

A votre décharge, il est possible que vos services techniques respectifs ne se soient pas rendus compte de l'importance d'un développement transport bien ordonné, et que toutes les simulations n'aient pas été portées à votre connaissance. Nous sommes en mesure de vous montrer qu'il est possible de construire un projet transport différent, **beaucoup moins coûteux**, finalement plus performant, et dont **le bénéfice sera bien palpable pour tout l'Ouest**, le territoire national et au delà.

La vie de ces deux grévistes de la faim vaut bien une heure d'écoute par vos soins, aussi nous vous proposons une audition par vous mêmes de nos projets alternatifs et cela dans les plus brefs délais. Nous comprendrons parfaitement que vous soyez assistés également par la DGAC et RFF. Car, c'est bien une confrontation projet contre projet que nous vous proposons, pour une absorption de la croissance des trafics.

Pour terminer, votre définition de l'**outil grève de la faim** comme un symbole réservé aux luttes contre les dictatures nous paraît **bien rude** à l'adresse de deux citoyens honnêtes mais sans ressources suffisantes pour s'offrir **au quotidien un martelage médiatique de leur argumentation**. Ces gens luttent avec leurs seules armes et elles sont sans commune mesure avec celles dont dispose un pouvoir, qu'il soit municipal, départemental ou régional. Vous savez bien aussi que **les dictatures n'ont pas le monopole** des abus, des trafics d'influence, de la désinformation, des dissimulations de données, des faux et des contournements de la loi.

Afin de ne pas prolonger davantage cette **mise en péril de la vie** des grévistes de la faim que vous déplorez, nous ne doutons pas un seul instant que vous répondrez favorablement **et très rapidement** à notre proposition constructive pour une confrontation des projets transport.

Dans cette attente, veuillez agréer, Messieurs, l'expression de notre respectueuse considération.

Annie Le Gal La Salle
Correspondante Nantes .
Association NEXUS .

06 68 09 74 38 lgvjustquenantes@nexus.asso.fr

Maryse Chrétien
Présidente
Association NEXUS

06 30 35 06 95 angersrailairroute@nexus.asso.fr

pj- O.F 26 Avril 2012, lettre Maire de Nantes, Présidents CG44 et CR des PLL aux grévistes

http://www.nexus.asso.fr/IMG/pdf/of_26-04-2012_les-elus-ecrivent-aux-grevistes-de-la-faim.pdf

Lettre du Maire de Nantes, Présidents CG44 et CR des PLL aux grévistes de la faim (25.04.2012)

http://www.nexus.asso.fr/IMG/pdf/25-04-2012_lettre-de-jean-marc-ayrault-aux-grevistes-de-la-faim.pdf

Pour information, connaissance dossier transport:

Un tracé de prolongement LGV au bénéfice du plus grand nombre, entreprises et populations

http://www.nexus.asso.fr/IMG/pdf/lgv_sud_loire_virgule_de_sable.pdf

Une desserte performante de Nantes Atlantique par optimisation de l'existant ferroviaire

http://www.nexus.asso.fr/IMG/pdf/nexus_7-2-12_plan_ter-rer-nantes-agglo_diametralisation.pdf

Pour rappel:

lettre NEXUS Asso du 10 Avril 2012 à M. J.M.Ayrault, sécurité et nécessité

http://www.nexus.asso.fr/IMG/pdf/nexus_10-04-2012_lettre_jean-marc-ayrault.pdf

Lien vers le courrier de NEXUS à Vinci sur le potentiel desserte de Nantes Atlantique

http://www.nexus.asso.fr/IMG/pdf/nexus_30-01-12_lettre_vinci_parkings_na.pdf

CC- Candidats à la Présidentielle 2012, Medef, CCI, CG, CR, CD, Fnaut, Élu(e)s,