



Châteaubriant

TER électrique / diesel

Gare de Nantes

Station Malakoff
(emplacement)

Gare de Pornic

Gare de St Gilles

NEXUS Asso. Projet Station Malakoff, Rénovation gare de Nantes, Desserte Ile de Nantes

Des correspondances **directes** aux lignes de tramway ou busway n° **1, 2, 3, 4** pour les populations des villes desservies par les 6 axes ferroviaires Châteaubriant-Nantes, Savenay-Nantes, Ste Pazanne-Nantes, Clisson-Nantes, Ancenis-Nantes, Carquefou-Nantes.

Une traversée Nord-Sud complète de Nantes en 12 minutes et une traversée directe Est-Ouest.

Le 26 Janvier 2012

Lettre de NEXUS

à

Monsieur Jacques Auxiette
Président Région des Pays de la Loire
Hôtel de la Région, 1 rue de la Loire
44066 Nantes Cédex

Objet - **40 %** de places assises sur tram-train Nantes-Clisson
Un retour d'expérience pour la Région des PLL ,
Mesures correctives pour tronçon Nantes-Châteaubriant

Monsieur le Président,

La lecture des journaux O. F du 17.01.2012 et 20mn du 17.11.2011 montre sans équivoque qu'afin de **pallier le manque de places assises(*)** dans le matériel roulant entre Nantes et Clisson , la Région des Pays de la Loire **sera conduite à «doubler» bien souvent les rames tram-train !**

Ce palliatif va **accroître considérablement à la fois, la facture achat** de matériel roulant, **mais aussi son coût d'entretien** puisque **le nombre de pièces mécaniques soumises à l'usure** (mécanismes de portes, amortisseurs, roues, moteurs, freins, ventilations, etc.) **sera multiplié par deux.**

La modification des amortisseurs mentionnée dans la presse apportera peut-être une légère amélioration au confort mais ne portera jamais son niveau à celui d'un TER. Ce n'est pas la même conception, loin de là.

Il est plus que temps pour la Région des Pays de la Loire de **tirer les enseignements de son choix d'équipement** sur cette ligne de **25 km entre Nantes et Clisson, de réagir**, et de **ne pas reproduire** en l'amplifiant de surcroît cette erreur sur les **65 km** du tronçon Nantes-Châteaubriant.

Il y a urgence sur le tracé Nantes-Châteaubriant à prévoir de mettre au sol les équipements capables de supporter le poids et les vitesses des TER nouvelles générations.

Sans cette mesure conservatoire, **la desserte ne pourra pas évoluer avant un demi-siècle** (et encore au prix fort) vers une desserte en adéquation avec l'**excellent potentiel vitesse et confort de cette ligne.**

Les usagers sur Nantes-Châteaubriant, deux villes distantes de **65 km**, en addition de **temps de trajet peu performant**, devront **subir au quotidien le manque de confort dont se plaignent les usagers actuels** sur Nantes-Clisson. **Ils devront assumer également par le biais de l'impôt les surcoûts achat et maintenance de matériel roulant.**

Ces mesures conservatoires sont vraiment le moins que la Région des Pays de la Loire puisse faire pour **pallier la commande d'un matériel mal approprié et cela un an avant l'enquête publique!**

Nous attirons aussi votre attention sur le très **mauvais service rendu au constructeur national d'aller utiliser son matériel dans un cadre inadapté conduisant inexorablement à des plaintes d'usagers.** L'image ternie qui ressort d'une telle utilisation **ne facilite guère la vente du produit** par le constructeur et **n'améliore en rien l'image** d'un «made in France» déjà en grande difficulté.

Nous comptons sur vous pour prendre en compte ces **remarques majeures** et agir en conséquence, et vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de notre respectueuse considération.

Annie Le Gal La Salle
Correspondante branche Nantes/TER
NEXUS Asso. TER Rennes/St Gilles
06 68 09 74 38 terrennesstgilles@nexus.asso.fr

Maryse Chrétien
Présidente
Association NEXUS
06 30 35 06 95 angersrailairroute@nexus.asso.fr

(*) **37 à 40 % seulement** de places assises disponibles

Lien - Article journal 20mn du 17.11.2011 :

http://www.nexus.asso.fr/IMG/pdf/nexus_20mn_17-11-2011_tram-train-places-assises.pdf

Lien - Article journal O.F du 17.01.2012

http://www.nexus.asso.fr/IMG/pdf/nexus_of_17-01-2012_tram-train-places-assises.pdf

Pour info: Document retour expérience tram-train par d'autres: <http://www.lightrail.nl/TramTrain/tramtrainFR.htm>

CC- RFF, SNCF, FNAUT, ANDE, les Élu(e), les CD